



Pokyny

8.5. 2026 – 6. ZÁVOD ČESKÉHO POHÁRU MTBO 2026,
Mistrovství ČR (MASS START)

9.5. 2026 – 7. ZÁVOD ČESKÉHO POHÁRU MTBO 2026

10.5. 2026 – 8. ZÁVOD ČESKÉHO POHÁRU MTBO 2026

POŘÁDAJÍCÍ ORGÁN:

Český svaz orientačních sportů



POŘÁDAJÍCÍ SUBJEKT:

GIGANT Orienteering (GIG)

DATUM A TYP ZÁVODU:

8.5.2026 – Mass start, hromadný start po kategoriích, 00 = od 13:00 h (6. závod ČP MTBO, Mistrovství ČR)

9.5.2026 – Sprint, intervalový start, 00 = 10:00 h (7. závod ČP MTBO a WMS series)

10.5.2026 – Střední trať, intervalový start, 00 = 10:00 h (8. závod ČP MTBO a WMS series)

CENTRUM ZÁVODU:

Sokolovna, Tyršova 177, 76312 Vizovice, Česko

GPS: 49.2223772N, 17.8455603E

PREZENTACE:

Čtvrtek – v centru závodu 19:00 – 21:00 hod,

Pátek – v centru závodu 10:00 – 12:00 hod,

Sobota – v centru závodu 08:00 – 09:00 hod,

Neděle – v centru závodu 08:00 – 09:00 hod,

KATEGORIE:

Zařazené do ČP a MČR:

ME, M12, M14, M17, M20, M21, M40, M45, M50, M55, M60, M70

WE, W12, W14, W17, W20, W21, W40, W50, W60

(kategorie v rámci WMS viz rozpis ENG. verze)

Ostatní:

MB, WB – bez věkového omezení

OPEN – pro začínající závodníky libovolného věku a pohlaví

MW10 – dětská kategorie bez rozlišení pohlaví.





Podmínky účasti se řídí prováděcími předpisy MTBO pro rok 2026.

SYSTÉM RAŽENÍ:

Závod se jede s elektronickým razícím systémem SPORTident, bezdotykové ražení dosah 150-200 cm pro SIAC čipy. Nutno použít SIAC(AIR) čip, jiné typy čipů nebudou fungovat (krabičky nemají otvory). Pro závodníky bez SIAC čipu možnost zapůjčení AIR čipů za poplatek 50 Kč za 1 závod, od neregistrovaných může být vybírána záloha 2 000,- Kč (uved' v přihlášce).

Stejný čip nesmí být v jednom závodě použit vícrát!

Kategorie MW10 nebude mít krabičky na čipy. Budou jen lampiony na kontrolách a závodníkům bude změřen celkový čas. V Pá a v Ne bude trať vedena mimo závodní prostor přímo z centra po obci, v So bude využita mapa sprintu. Délka vždy cca 1 – 1,5 km s a cca 10 K.

UPOZORNĚNÍ:

Technická kontrola pro závodníky kategorií Open, M/W10, M/W12, M/W14 a M/W17 bude provedena ve startovním koridoru. Každý závodník musí být vybaven řádně připevněnou cyklistickou přilbou, bez ní nebude připuštěn ke startu.

PŘEDPIS:

Závodí se podle platných Pravidel MTBO, Soutěžního řádu MTBO a prováděcích předpisů MTBO 2026. Jakékoli porušení pravidel, zejména jízda volným lesem a nedodržení zakázaných prostorů bude důvodem k diskvalifikaci.

UBYTOVÁNÍ A PARKOVÁNÍ:

Pořadatel zajišťuje ubytování ve vlastních stanech či autech na louce poblíž centra závodu (49.2200367N, 17.8457553E). K dispozici bude pitná voda a mobilní WC. V centru závodů budou sprchy a WC. Vzdálenost centra a kempu je cca 350 m.

Parkování dle pokynů pořadatelů, je na louce poblíž centra závodů. Parkování pro ubytované závodníky bude možné na louce přímo vedle vlastních stanů. Parkování mimo tyto plochy nebude možné, po dohodě s městem Vizovice je pro závodníky vyhrazeno jen parkování na louce. Prosíme, neparkujte jinde. Poplatek za parkovné se bude hradit při příjezdu. Připravte si hotovost.

Parkovné:

- Osobní auto: 100,- Kč/prodloužený víkend
- Obytné auto: 200,- Kč/ prodloužený víkend
- Parkování pro neubytované za poplatek 50,- Kč/víkend

OBČERSTVENÍ:

Na trati z vlastních zásob.

Přímo v centru občerstvení po celý den:

Guláš, hovězí vývar, kuskus se zeleninou, smažák s hranolkama, maso a klobásy na grilu

Snídaně: vajíčka, párky, chleba + pomazánky, buchty

Speciální nabídka: vynikající domácí koláče

Na čepu: limo, pivo

Jinak kdekoli ve Vizovicích a okolí 😊





ŠKOLKA:

V centru závodů.

ÚSCHOVA KOL a MYTÍ KOL:

Úschova bude zajištěna přímo v centru závodů. Úschova v pátek a sobotu v době 17:30 – 18:00 hod a výdej v neděli 7:00 – 7:30 hod. Mytí kol na louce.

VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKU A KULTURA

Vyhlášení výsledku proběhne vždy v centru závodů.

Pátek 19 hod

po vyhlášení vystoupí DJ BEN RYGEN

Sobota 19 hod

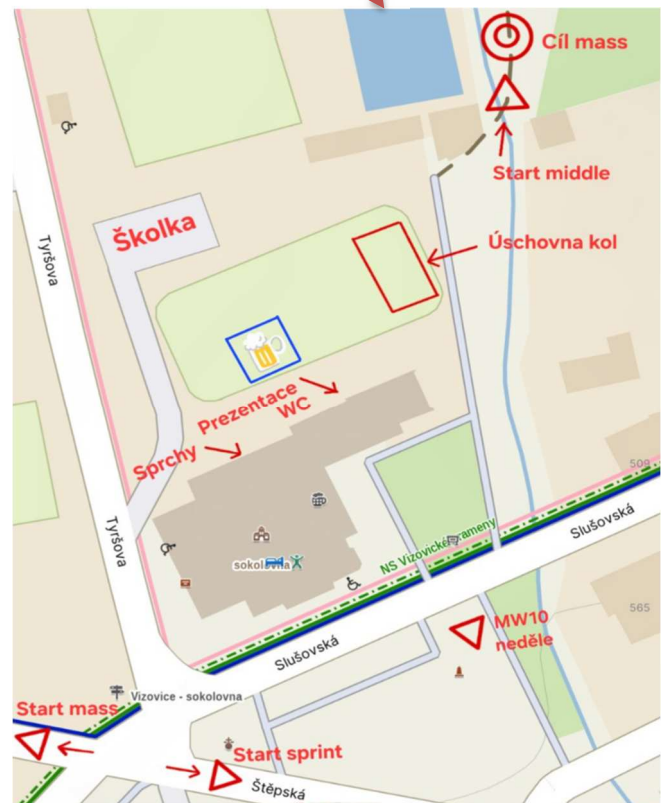
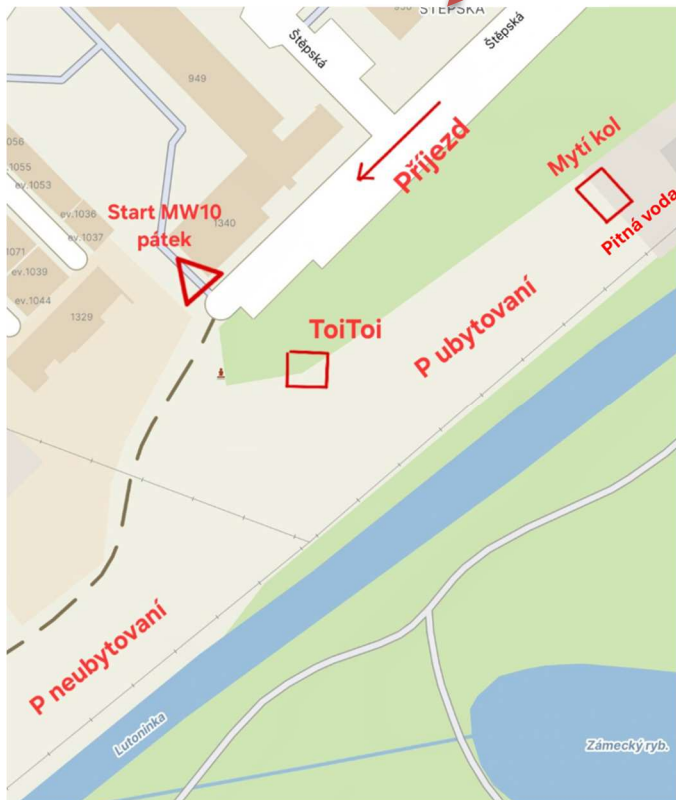
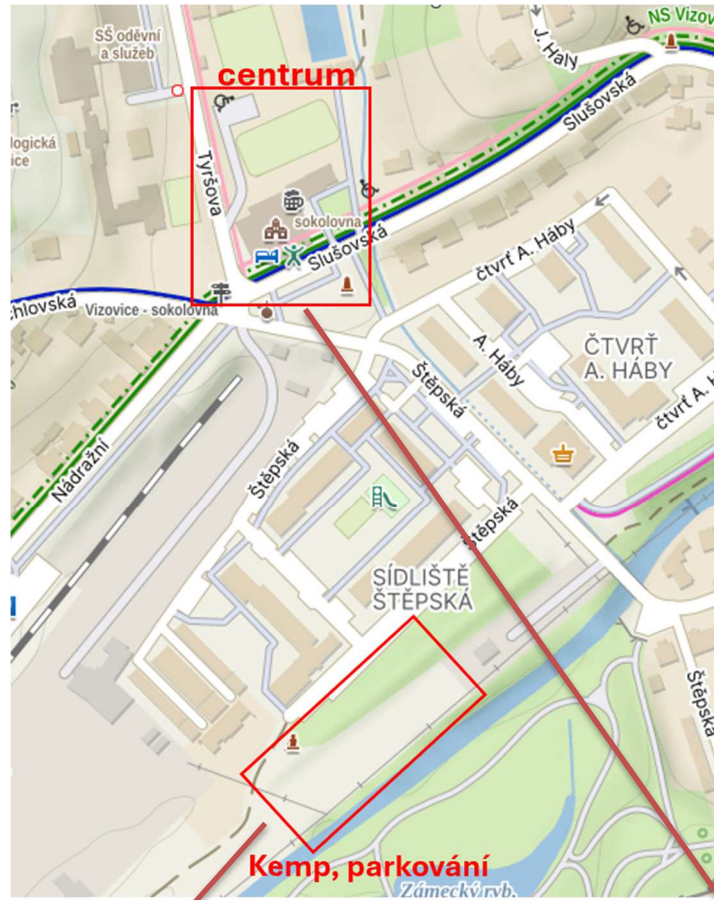
po vyhlášení vystoupí kapela DARK PARADISE

Neděle ihned po ukončení závodu, odhadem ve 14 hod,





PLÁNEK CENTRA:





MASS START

Terén: je od mírně zvlněného až po kopcovitý, v nadmořské výšce kolem 300-436 m. n. m. Prostor je z části zalesněn, z větší části jej tvoří charakteristické valašské louky a pastviny s elektrickými ohradníky zejména podél okrajů lesa – dávejte si pozor! Uprostřed mapy se nachází obec Chrástěšov, kterou tratě procházejí. V jižní části vede cyklostezka po tělese nedokončené železnice, některé křižovatky jsou **mimoúrovňové**.

Porost: valašský smíšený les s hustou sítí převážně dobře sjízdných komunikací a cest. Na některých cestách jsou po zimní těžbě vyjeté hluboké koleje od těžké lesní techniky, místy jsou na komunikacích naházené odřezané větve – v mapě značeno tečkou.

Doprava: závod se jede **bez omezení dopravy**. V celém prostoru budou na všech kritických místech pořadatelé (v oranžových vestách), kteří budou usměrňovat provoz. Dbejte proto jejich pokynů, a hlavně **dodržujte dopravní předpisy!**

Tratě: jsou stavěny jednosměrně, ale samozřejmě se může stát, že závodníci pojedou proti sobě. Dodržujte proto pravidlo uhýbání doprava a buďte, prosíme, vzájemně ohleduplní.

Při závodě je obecně zakázána jízda na kole mimo cesty, je povoleno přebíhání.

Off-track riding prohibited but cutting on foot allowed



Upozornění:

Při pohybu po loukách můžete narazit na pohybující se krávy. Nejsou nebezpečné, jen zvědavé 😊

Vzdálenosti:

Centrum – start: značeno modro bílým fáborem, vzdálenost **3,5 km**, převýšení **120 m** hned na začátku, asfalt.

Centrum – cíl: neznačeno, cíl se nachází v bezprostřední blízkosti centra.

Upozornění:

Většina tratí má hned první kontrolu jako uzlovou, na které se bude po projetí prvního okruhu otáčet mapa, proto je zde použita kontrola **BS11-LA** s 6 m anténou, tzv. „**koberec**“, nastavená v režimu „**Punching**“.

V cíli je naopak jako cílová jednotka použita krabička **BS11-BS** s dosahem cca **180 cm** na každou stranu, nastavená v režimu „**Timing**“.





Mapa:

Mapa „CHRASTÍ“, měřítko 1 : 10 000, ekvidistance = 5 m, formát A3, **oboustranný tisk**, materiál PRETEX.

Vysvětlení některých značek:



V prostoru jsou travnaté plochy, po kterých lze jezdit, označeny oranžovou barvou - symbol „824 Otevřený prostor, jízda povolena“.



V obci Chrastěšov je jednosměrná komunikace – symbol „841 Jednosměrná trasa“



Mimourovňová křížení cyklostezky, nájezdy/sjezdy.



Elektrické ohradníky s vjezdem na pastvinu



Značený úsek – symbol „707 Značený úsek“





Parametry tratí:

Kategorie	Délka	Převýšení	Kontrol	Měřítko	Formát	Map	Start
M12	8,11	195	19	10 000	A3	1	13:20
M14	13,21	350	25	10 000	A3	1	13:00
M17	16,83	500	24	10 000	A3	1	14:00
M20	23,93	895	37	10 000	A3	2	15:00
ME	23,93	895	37	10 000	A3	2	15:00
M21	19,60	715	32	10 000	A3	2	13:20
M40	19,60	715	32	10 000	A3	2	14:40
M45	19,60	715	32	10 000	A3	2	14:40
M50	18,84	600	30	10 000	A3	2	14:20
M55	18,84	600	30	10 000	A3	2	14:20
M60	14,29	405	30	10 000	A3	1	13:40
M70	12,17	300	23	10 000	A3	1	13:00
MB	14,29	405	30	10 000	A3	1	13:20
W12	7,08	145	17	10 000	A3	1	13:20
W14	12,17	300	23	10 000	A3	1	13:00
W17	14,29	405	30	10 000	A3	1	13:40
W20	18,84	600	30	10 000	A3	2	14:20
WE	18,84	600	30	10 000	A3	2	14:20
W21	16,83	500	24	10 000	A3	1	14:00
W40	16,83	500	24	10 000	A3	1	14:00
W50	14,29	405	30	10 000	A3	1	13:40
W60	13,21	350	25	10 000	A3	1	13:00
WB	12,17	300	23	10 000	A3	1	13:00
OPEN	13,21	350	25	10 000	A3	1	13:00

Časový limit a uzavření cíle:

Časový limit pro všechny kategorie je 180 min, uzavření cíle bude v 18:00 hod.

Kategorie MW10:

start dle plánu poblíž ubytování v čase 17-18 hod.





SPRINT

Centrum – start: značeno modro bílým fáborem, 1200 m, převýšení 20m

Centrum – cíl: značeno červenými fáborem, 1100m, převýšení -20m

Start 00 = 10:00 h

Terén: velmi hustá síť cest a pěšin v příměstském lese a navazující prostor části města (rezidenční zástavba a parky), areálu školy a sportovního hřiště. Závod se jede **bez omezení dopravy**. V celém prostoru budou na všech kritických místech pořadatelé (v oranžových vestách), kteří budou usměrňovat provoz. Všechny komunikace ve mají obousměrný provoz. Dbejte proto jejich pokynů, a hlavně **dodržujte dopravní předpisy!**

V prostoru školy a fotbalového hřiště je velké množství různých umělých objektů (prolézačky, lavičky, schody), dávejte pozor!

Tratě jsou stavěny jednosměrně, ale samozřejmě se může stát, že závodníci pojedou proti sobě. Dodržujte proto pravidlo uhýbání doprava a buďte, prosíme, vzájemně ohleduplní.

Tratě sprintu se hodně kříží a je třeba především dbát zvýšené pozornosti na pořadí kontrol a čtení kódů! Vyvarujte se zbytečné diskvalifikace za vynechanou kontrolu nebo naraženou špatnou kontrolu!

Při závodě je obecně zakázána jízda na kole mimo cesty, je povoleno přebíhání.

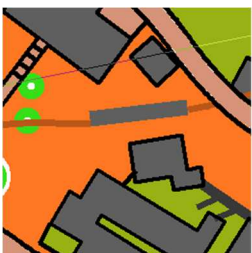
Off-track riding prohibited but cutting on foot allowed



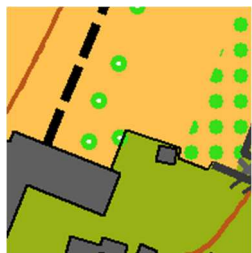
Mapa:

Mapa „BURÁČÍ“ pro kategorie M/W17, M/W20, ME/WE je měřítko 1 : 5 000 s výřezem části mapy v měřítku 1 : 3500, ekvidistance = 5 m, pro všechny ostatní kategorie měřítko 1:3500, formát A3

Vysvětlení některých značek



V prostoru jsou travnaté plochy, po kterých lze jezdit, označeny oranžovou barvou - symbol „824 Otevřený prostor, jízda povolena“.

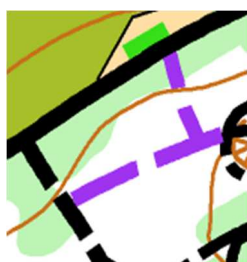


Plochy označené žlutou barvou jsou pro jízdu kolem zakázány! Nelze ani zkracovat „fikat“ rohy. Rovněž je zakázána pro jakýkoli pohyb olivová barva – symbol „520 Oblast se zákazem vstupu“





Pro průjezd na kole domem je použita světle šedá barva - symbol „**522 Zastřešení**“



V lese je několik fáborkovaných úseků (mlíko), po kterých lze rovněž projíždět na kole – symbol „**707 Značený úsek**“ – není to povinný úsek!



V lese je možné mimo cesty projet na kole i tam kde je použit symbol „**825 Zalesněný prostor, jízda povolena**“



Některé skupiny umělých objektů jsou ohraničeny oranžovou HAVEN páskou (prolézačky, železná torza laviček) a do takto ohraničených prostor je zákaz jakkoli vjíždět na kolech nebo vstupovat. Pro tyto ohraničené plochy je použit symbol „**520 Oblast se zákazem vstupu**“ – olivová barva. Ukázka takové prostoru viz foto:





Parametry tratí:

Kategorie	Délka	Převýšení	Kontrol	Měřítko	Formát	Map
M12	2,02	70	17	3500	A3	1
M14	3,52	115	28	3500	A3	1
M17	4,25	140	29	5000(3500)	A3	1
M20	5,08	185	32	5000(3500)	A3	1
ME	5,08	185	32	5000(3500)	A3	1
M21	4,51	170	31	3500	A3	1
M40	4,66	180	31	3500	A3	1
M45	4,66	180	31	3500	A3	1
M50	4,25	140	29	3500	A3	1
M55	4,25	140	29	3500	A3	1
M60	3,52	115	28	3500	A3	1
M70	3,30	100	23	3500	A3	1
MB	3,67	125	30	3500	A3	1
W12	2,02	70	17	3500	A3	1
W14	3,30	100	23	3500	A3	1
W17	3,62	115	29	5000(3500)	A3	1
W20	4,63	140	31	5000(3500)	A3	1
WE	4,63	140	31	5000(3500)	A3	1
W21	3,67	125	30	3500	A3	1
W40	3,68	110	30	3500	A3	1
W50	3,62	115	29	3500	A3	1
W60	3,30	100	23	3500	A3	1
WB	3,52	115	28	3500	A3	1
OPEN	3,68	110	30	3500	A3	1

Časový limit a uzavření cíle:

Limit 60 min, uzavření cíle 13:00 hod.

Kategorie MW10:

Start v prostoru závodu sprintu, po modrých fáborkách v čase 12-13hod.





MIDDLE

Terén: část se překrývá s prostorem Mass startu, terén obdobný. Pro MTBO zcela nový prostor.

Mapa M = 1 : 10 000, ekvidistance = 5 m, formát RA3, stav duben 2026, PRETEX

Centrum-start 2200m převýšení 110m po modrobílých fáborkách, převážně asfalt.

Cíl-centrum 3900 po červených fáborkách

Start 00 = 10:00 h

Při závodě je obecně zakázána jízda na kole mimo cesty, je povoleno přebíhání.

Off-track riding prohibited but cutting on foot allowed



Parametry tratí:

Kategorie	Délka	Převýšení	Kontrol	Měřítko	Formát	Map
M12	4,50	95	10	10 000	A3	1
M14	6,40	200	17	10 000	A3	1
M17	9,10	315	23	10 000	A3	1
M20	12,20	410	27	10 000	A3	1
ME	12,20	410	27	10 000	A3	1
M21	9,90	305	24	10 000	A3	1
M40	10,00	340	23	10 000	A3	1
M45	10,00	340	23	10 000	A3	1
M50	9,10	315	23	10 000	A3	1
M55	9,10	315	23	10 000	A3	1
M60	7,60	250	17	10 000	A3	1
M70	6,40	200	17	10 000	A3	1
MB	7,60	250	17	10 000	A3	1
W12	4,50	95	10	10 000	A3	1
W14	6,00	170	15	10 000	A3	1
W17	7,60	225	16	10 000	A3	1
W20	9,90	305	24	10 000	A3	1
WE	9,90	305	24	10 000	A3	1
W21	7,50	260	18	10 000	A3	1
W40	7,60	225	17	10 000	A3	1
W50	6,90	195	17	10 000	A3	1
W60	6,00	170	15	10 000	A3	1
WB	6,40	200	17	10 000	A3	1
OPEN	5,70	155	12	10 000	A3	1





Časový limit a uzavření cíle:

Limit 120 min, uzavření cíle 14:00 hod.

Kategorie MW10:

Start dle mapky v blízkosti centra v čase 12-13 hod.





DALŠÍ UPOZORNĚNÍ:

Provozování prodejní nebo propagační činnosti je možno pouze se souhlasem ředitele závodu. Závodníci se zúčastní akce na vlastní nebezpečí.

OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ:

Přihlášením se na tento závod každý účastník souhlasí se zveřejněním svých osobních údajů v platném formátu ČSOS v podobě přihlášky, startovky a výsledků v informačním systému ORIS.

PROTESTY:

Písemně hlavnímu rozhodčímu se vkladem 200 Kč nejpozději do jedné hodiny po uzavření cíle. Pozdější možnosti, viz. Pravidla a Prováděcí pokyny MTBO.

FOTOGRAFOVÁNÍ:

V průběhu akce budou pořizovány zpravodajské fotografie, sloužící k informování veřejnosti o proběhlém závodě. V případě, že nesouhlasíte s fotografováním, oznamte to explicitně fotografovi.

FUNKCIONÁŘI:

Ředitel závodu: Dalibor Kroc

Hlavní rozhodčí: Luděk Valík

Zpracovatel přihlášek: Ivana Kunzová

Stavitelé tratí: Martin Kunz (mass start), Alexandr Toloch (sprint), Dalibor Kroc (middle)

JURY:

Jaroslav Tůma, Hana La Carbonora, Robert Urbaník

INFORMACE:

Kontakt: +420 739 445 206

info@gigantorientering.cz

STRÁNKY ZÁVODU:

<https://oris.ceskyorientak.cz/Zavod?id=9676>

<https://oris.ceskyorientak.cz/Zavod?id=9677>

<https://oris.ceskyorientak.cz/Zavod?id=9678>





SCHVALOVACÍ DOLOŽKA:

Rozpis byl schválen Soutěžní komisí MTBO dne 03. 02. 2026

Závod se koná s laskavým souhlasem a podporou města Vizovice, Lesů České republiky s. p., Lesní singulární společnosti ve Vizovicích, z.s. Děkujeme.



VIZO:VICE

pecka život

