

ÚSTECKÝ CITY RACE 2026

P O K Y N Y

| | |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Centrum: | Ústí nad Labem, parkoviště u Alberta (Krušnohorská ulice) – u prodejny ACTION https://mapy.com/s/dozujonuho |
| Parkování: | Parkoviště hypermarketu Albert |
| Platba vkladu: | Jak bylo uvedeno v pokynech platba 150 Kč/os. na účet. Pro ty, co to nezvládli - hotovost naprosto výjimečně na startu – ovšem již za 200 Kč. |
| Dohlášky: | Na místě nebudou možné. |
| Terén, obuv: | Sídlištní romantika, městské ulice, centrum města a oproti loňsku více parkových a terénních pasáží. Také malý prostor s víceúrovňovými strukturami. 60 % pevný povrch, 40 % měkko pod nohama (park, trávník). Aktuálně bez sněhu a ledu. |
| Mapa: | V měřítku 1:4 000, e=5 m , mapový klíč ISSprOM 2019-2, o fous větší A3 (430 x 305mm), pretex, stav 02/2026. Tisk oboustranný pro všechny kategorie. |
| Start: | Na krabičku – jak kdo přijde, od 10:00 do 12:00 . Ve 14.00 vyrazíme sbírat kontroly. |
| Délky tratí: | Dlouhá – 9,0 km, Krátká – 5,7 km. Měřeno „vzdušně“ . Ideální postupy samozřejmě delší. |
| Razicí systém: | SportIdent, v režimu bezkontaktního ražení, včetně cíle. Pouze start kontaktně. |
| Popisy kontrol: | Na mapě a v ORISu. |
| Kontroly: | Výrazné červenobílé mlíko a SI krabička s kódem přivázaná ocelovým lankem vždy k nějakému vhodnému objektu. Většinou to je lampa, plot, strom, roh budovy, nebo zábradlí. Každopádně výška zavěšení bude proměnlivá, koukejte dolů, ale i nahoru. |
| Výsledky: | Během sobotního odpoledne na ORISu. |
| „Výměna“ map a „Vrchařská prémie“: | „Výměnu“ mapy mají všechny kategorie. Krátká trať otáčí mapu na druhou stranu na K6 a na K13 opět zpět. Dlouhá trať obdobně (K13/K27). Obě části mapy na výšku. Vyhlášena vrchařská prémie na orientačně primitivním leč fyzicky značně náročném postupu. (Krátká trať K11-12, dlouhá trať K23-24). Vítězové v jednotlivých kategoriích na tomto úseku obdrží věcnou tekutou cenu. |
| Další upozornění: | Závod proběhne za běžného silničního provozu, každý běží na vlastní nebezpečí. Hlavní silnice přebíhejte opravdu s rozvahou a na vyznačených místech. Letos žádní švábi. |
| Pořadatel, stavba tratí: | Jan a Matěj Hnízdilovi jan.hnizdil@ujep.cz , tel. 737 811 074 Velké poděkování KOBULu za poskytnutí map. |

Aréna:

