




## 7. kolo Východočeského poháru Veřejný závod

<b>Pořadatel:</b>	Sportovní klub Studenec, z.s.
<b>Datum:</b>	Pátek 8.května 2026
<b>Centrum:</b>	Mostek (okres Trutnov, Královéhradecký kraj) – areál autokempu a koupaliště (GPS: 50.4835894N, 15.6919956E)
<b>Závodní kancelář:</b>	8:30 až 9:30 v centru.
<b>Dohlášky:</b>	Dodatečné přihlášky na prezentaci jsou možné jen podle možností pořadatele do kategorií HDR, P (za základní vklad) a T (navýšení základního vkladu o 50 %).
<b>Kategorie:</b>	Východočeský pohár – krátká trať: D10C, D10F, D12C, D12D, D14C, D14D, D16C, D18C, D21C, D21D, D35C, D35D, D45C, D45D, D55C, D55D, D65C, D65D, D75C, H10C, H10F, H12C, H12D, H14C, H14D, H16C, H18C, H21C, H21D, H35C, H35D, H45C, H45D, H55C, H55D, H65C, H65D, H75C, HDR (děti a rodiče), P (příchozí), T (trénink)
<b>Vzdálenosti:</b>	Parkování (auta) – centrum: 100 až 1000 m Parkování (autobusy) – centrum: 850 m Centrum – start 1400 m, převýšení 60 m, <b>POZOR:</b> těsně před startem je přechod silnice Centrum – cíl: 250 m, převýšení 0 m
<b>Parkování:</b>	<b>Auta</b> - parkování je na více místech v obci Mostek a povolených majiteli a Obcí Mostek. Dbejte pokynů pořadatelů, ať předejdeme komplikacím. Poplatek za organizaci parkování 50 Kč. Snažte se prosím maximalizovat obsazení aut. Mějte prosím připravené drobné z důvodu urychlení nájezdu na parkoviště. Po naplnění kapacity vyhrazených parkovacích ploch parkují účastníci v obci individuálně, v souladu s platnými dopravními předpisy. <b>Autobusy</b> – pro výstup i parkování použijte autobusového nádraží Mostek (GPS: 50.4876939N, 15.6956072E). Výstup blíže centru je komplikovaný – chodník pro vystoupení jen na jedné straně vozovky, případně nízká podjezdná výška železničních mostů na příjezdu ke koupališti (3,0 m v Horní Brusnici, 3,3 m v obci Mostek) <b>Uzavírka mostu v obci Horní Brusnice:</b> <a href="https://mapy.com/s/datavedanu">https://mapy.com/s/datavedanu</a>
<b>Mapa:</b>	Vrch, 1:10000 (pro <b>kategorie veteránů DH35C včetně a výše 1:7500</b> ), E=5 m, stav květen 2026. Hlavní kartograf Ondřej Prášil. Mapy vodovzdorně upraveny (obal), rozměr A4. Zvláštní mapové značky: zelený křížek – vývrat, černý křížek – rozpadlá konstrukce, černé kolečko – garáž, přístřešek. Mapy nebudou v cíli vybírány. Dodržujte prosím fair-play.
<b>Terén:</b>	Převážně dobře průběžný, plochý hřeben a svahy údolí potoka. Občas drobné terénní detaily – erozní rýhy, prohlubně, kameny. Předchozí mapa: Vrch (1985).
<b>Prostor závodu:</b>	Veškerý les mezi obcemi Mostek, Horní Brusnice, Souvrať.
<b>Zakázané prostory:</b>	Platí zákaz vstupu do oplocenek – mapová značka 518 <i>Nepřekonatelný plot</i> . Je zakázáno vstupovat na plochy vyznačené značkou 520 <i>Oblast se zákazem vstupu</i> (olivová). V prostoru je použita značka 509 <i>Železnice</i> v kombinaci se značkou 520 <i>Oblast se zákazem vstupu</i> (olivová). Železnici není možno úrovně křížit (přeběhnout) ani použít pro postup. Je možné ji podběhnout mostem nebo propustkem. 
<b>Povinné úseky, povinný průchod:</b>	Závodníci jsou povinni dodržet vyznačený povinný úsek ze sběrné kontroly č. 100 do cíle. Kategorie D21C, H21C, H21D, H35C, H45C musí podběhnout dvakrát <b>pod</b> železnicí. Most a propustek je v mapě vyznačen značkou 710 <i>Průchod</i> . 
<b>Upozornění k tratím:</b>	Tratě se často kříží. Věnujte pozornost pořadí kontrol a jejich spojnícím. Kategorie D21C, H21C, H21D, H35C a H45C mají mapotočku. Mapa je vytištěna oboustranně. Mapa první část trati končí poslední kontrolou, kde závodník otočí svoji mapu na druhou stranu a pokračuje dále. Místo poslední kontroly z první části tratě je na mapě druhé části vyznačeno mapovou značkou 715 <i>Bod pokračování po výměně map</i> . V popisech kontrol je mapotočka vyznačena symbolem. 
<b>Popisy kontrol:</b>	Samoodběr na shromaždišti. Nejsou na mapě.
<b>Start:</b>	Intervalový start dle startovní listiny, <b>čas 00 = 10:00</b> .

<b>Systém ražení:</b>	Sportident, bezkontaktní ražení. Možnost zapůjčení SI čipu (verze 5, kontaktní ražení) za 50,- Kč, při ztrátě bude účtováno 1000,- Kč. Jeden SI čip nesmí být v závodě použit vícekrát. V případě poruchy SI jednotky razte kleštěmi zavěšenými na kontrole kamkoliv do mapy a předložte rozhodčímu v cíli. Závodník je na startu povinen vynulovat a zkontrolovat svůj čip. Zároveň je povinen v cíli čip vyčíst, i když závod nedokončí. Trať mají až 30 kontrol, při závodě použijte vhodný čip – viz. <a href="#">dokumentace</a> .
<b>Časový limit:</b>	Krátká trať 90 minut
<b>WC:</b>	WC v centru závodu. Na startu WC není.
<b>Mytí:</b>	Umyvadla a voda.
<b>Zdravotní služba:</b>	Na shromaždišti pouze základní ošetření.
<b>Pití v cíli:</b>	V cíli voda se šťávou a voda.
<b>Školka:</b>	Nebude zřízena.
<b>Výsledky:</b>	Budou zveřejňovány online na <a href="https://oresults.eu">https://oresults.eu</a> , v cíli závodu a konečně v IS ORIS ( <a href="http://oris.orientacnisporty.cz">http://oris.orientacnisporty.cz</a> ).
<b>Vyhlášení vítězů:</b>	Proběhne bezprostředně po skončení závodů zhruba ve 13:00. HDR: všichni závodníci dostanou při doběhu v cíli odměnu. D10F a H10F: první tři závodníci D10C, D12C, D14C, H10C, D12C, D14C: prvních šest závodníků D12D, D14D, D12D, D14D: pouze první závodník Ostatní kategorie vyhlášovat nebudeme.
<b>Jury:</b>	Složení jury bude vyvěšeno v centru závodu.
<b>Funkcionáři:</b>	Ředitel závodu: Petr Junek st. Stavba tratí: Vít Tauchman (R3) Hlavní rozhodčí: Petr Junek ml. (R1)
<b>Protesty:</b>	Písemně doložené vkladem 400 Kč hlavnímu rozhodčímu v termínu podle Pravidel OB čl. 25. 1 osobně, podle čl. 25.2 na <a href="mailto:skstudenec@seznam.cz">skstudenec@seznam.cz</a> .
<b>Informace:</b>	Na webu závodu: <a href="http://skstudenec.cz/index.php/category/oos/vcp2026/">http://skstudenec.cz/index.php/category/oos/vcp2026/</a> , Petr Junek ml. tel: 606 224 721, Petr Junek st. 603 734 818. Propagace závodů zdarma, jakákoliv jiná propagace nebo prodej pouze se souhlasem ředitele závodu.
<b>Stravování:</b>	Stánek s tradičním ranním sortimentem (koláče, buchty, chléb s pomazánkou), káva, čaj. Buřet – guláš, párky, pivo, limo. Je otevřena <a href="#">Restaurace Za Mostem</a> , kde jsou závodníci také vítáni.
<b>Upozornění:</b>	Závodníci startují na vlastní nebezpečí. Státní podnik Lesy České republiky, s.p. informuje, že na dotčených pozemcích: <ul style="list-style-type: none"> <li>• existuje zvýšené riziko pádu stromů a větví a pohyb závodníků v lese a na lesních cestách je konán na vlastní nebezpečí,</li> <li>• je možnost střetu s vozidly, koňskými potahy, lesní technikou na lesních cestách a s ostatními návštěvníky lesa (cyklisté, in=line bruslaři apod.),</li> <li>• je zakázáno se přibližovat na méně než 50 metrů k místu provádění těžby stromů nebo jiné mechanizované činnosti, k místu nakládání dřeva pak na méně než 20 metrů.</li> </ul>
<b>Předpis:</b>	Závodí se dle platných Pravidel OB, Soutěžního řádu závodů sekce OB a Východočeské oblasti ČSOS.
<b>Ochrana osobních údajů:</b>	Přihlášením se na závod účastník souhlasí se zveřejněním svých osobních údajů v platném formátu ČSOS a to v podobě přihlášky, startovní listiny a výsledků na webu závodů a v informačním systému ORIS. V průběhu akce budou pořizovány fotografie a video sloužící k informování veřejnosti o proběhlém závodě a pro propagaci klubu. V případě, že nesouhlasíte s fotografováním, oznamte to prosím explicitně fotografovi.
<b>Poděkování:</b>	Konání akce umožnil státní podnik Lesy České republiky, s.p. a další majitelé lesních pozemků. Děkujeme Obci Mostek za umožnění konání závodu v Autokempu Mostek a parkování na pozemcích v majetku obce.