

# Pokyny

**Žebříček B-Čechy 2026 – sprint**, veřejný závod | sobota 30. 5. 2026

**Žebříček B-Čechy 2026 – střední trať**, veřejný závod | neděle 31. 5. 2026

## SPOLEČNÁ USTANOVENÍ

### Centrum závodů

Miletín, GPS: 50.4059N, 15.6839E

### Pořádající orgán

Český svaz orientačních sportů, sekce orientačního běhu – <https://www.ceskyorientak.cz/>

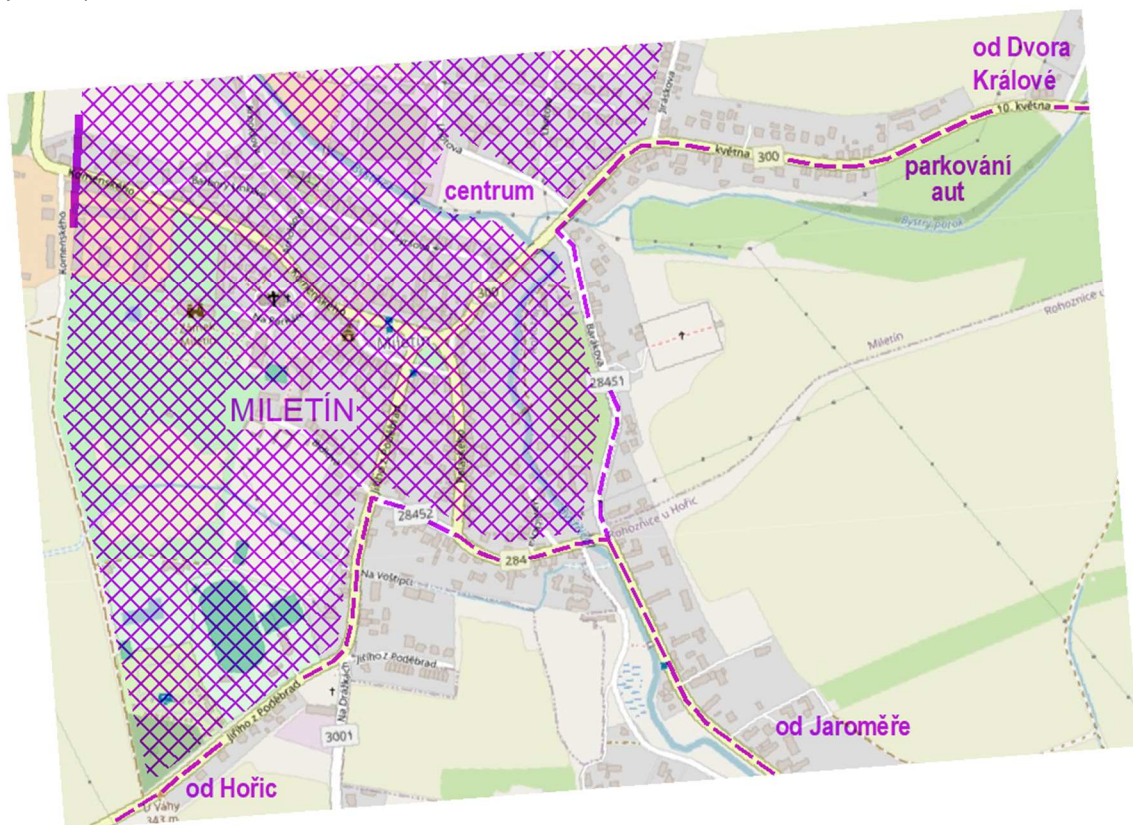
### Pořádající subjekt

OK Slavia Hradec Králové, z. s. – <https://www.shk-ob.cz>

### Příjezd a parkování

V sobotu je povinný příjezd dle níže uvedeného plánu. **Je zakázáno přijet od Lázní Bělohrad. Je také zakázáno při příjezdu od Hořic projet přes náměstí**, i když před 12. hodinou ještě nebude vjezd oficiálně uzavřen. Za vjezd do prostoru závodu bude diskvalifikace!

Parkování aut na louce dle plánu za poplatek 50 Kč. Autobusy vysadí závodníky poblíž centra závodu a odjedou parkovat ideálně na autobusové nádraží v Hořicích.



## Informace

ORIS: <https://oris.ceskyorientak.cz/Zavod?id=9431>, <https://oris.ceskyorientak.cz/Zavod?id=9432>

Ředitel závodu: Jan Netuka – telefon: +420 731 187 652, e-mail: jnetuka@wo.cz

## Kategorie a zařazení do soutěží

Žebříček B-Čechy 2026: D14B, D16B, D18B, D20B, D35B, D40B, D45B, D50B, D55B, D60B, D65B, D70B, D75B, D80B, H14B, H16B, H18B, H20B, H35B, H40B, H45B, H50B, H55B, H60B, H65B, H70B, H75B, H80B, H85B

Sprintový ranking (sobota): D20B, D21B, D21C, H20B, H21B, H21C

Lesní ranking (neděle): D20B, D21B, D21C, H20B, H21B, H21C

Ranking veteránů: D35B, D40B, D45B, D50B, D55B, D60B, D65B, D70B, D75B, D80B, H35B, H40B, H45B, H50B, H55B, H60B, H65B, H70B, H75B, H80B, H85B

Veřejný závod: D10C, D12C, H10C, H12C, T (tréninková kategorie), P (kategorie pro příchozí); kat T a P budou mít volný start (s využitím startovní SI jednotky)

Závodí se dle Pravidel OB, Soutěžního řádu soutěží sekce OB ČSOS a Prováděcích předpisů k soutěžím ČSOS v OB 2026.

## Dohlášky

Dohlášky na místě nebudou možné s výjimkou tratí T a P za nezvýšený vklad (P - 150 Kč, T - 250 Kč), ale pouze dle možností pořadatele.

## Popisy kontrol

K samoobslužnému odběru v centru závodu. (Na mapách nejsou.)

## Způsob označování závodních průkazů

SPORTident, kontroly budou nastaveny v bezkontaktním režimu (AIR+). Každý závodník musí projít celou startovní procedurou (všemi koridory; v prvním vynulovat čip, v druhém orazit check) a v cíli orazit cílovou kontrolu, která bude taktéž v bezkontaktním režimu. SI čip nesmí být použit v závodě dvakrát.

## Vyhlášení vítězů

Předpokládaný čas je v sobotu v 17:00, v neděli ve 14:30.

Budu vyhlášení: Prvních 6 v kat. DH14B, první 3 v kat. DH16-21B a vítězové veteránských kategorií.

Předběžné výsledky na [O-results.eu](https://o-results.eu) a na monitorech v centru závodu.

## První pomoc

V centru závodu

## WC

Kabiny a pisoár TOI-TOI v centru závodu.

U startu sobotního sprintu není WC!!!

U startu nedělní střední trati budou 3 kabiny TOI-TOI.

## Mytí

Lavory s vodou v centru závodu.

## Školka

Hlídaní dětí bude pořadatelem zajišťováno na nezbytně nutnou dobu pro ty, kdo ho mají objednáno jako bezplatnou doplňkovou službu v ORISu.

## Ubytování

1. Ubytování v jednoduchých 4 lůžkových chatkách na posteli s vlastním prostěradlem a ve vlastním spacáku v areálu skautské základny v Miletíně. K dispozici jsou sprchy, kuchyňka a klubovna / jídelna. Vaření a stravování je možné pouze v jídelně. Provozní řád najdete [zde](#). Prosíme o vyplnění ubytovacího evidenčního listu ([zde](#)) a jeho zaslání na email [jiri.cecka@shk-ob.cz](mailto:jiri.cecka@shk-ob.cz) ještě před závodem. Ubytování se nachází v závodním prostoru sprintu, a proto je možné se ubytovat až po čase uzavření cíle.
2. Ubytování na zemi ve sportovní hale v Hořicích (Erbenova 1081, 50.3670N, 15.6409E) ve vlastním spacáku. Ubytování je možné od sobotní 18. hodiny do nedělních 9:30. Noční klid od 22:00 (= zhasnutí) do 7:00

## Pití

V cíli: Voda, voda se šťávou. (V neděli není pití bezprostředně u cíle 2, ale 150 m cestou do centra závodu.) V centru závodu poblíž sobotní poslední kontroly je možné natočit si pitnou vodu z městského vodovodu

## Občerstvení, stravování

V centru závodu běžný sortiment. K objednané stravě přes doplňkové služby v ORISu budou informace v samostatném dokumentu. Podniková prodejna Pravých hořických trubiček naproti centru závodu bude otevřena v sobotu od 12 do 16 hodin.

## Ochrana osobních údajů a fotografování (GDPR)

Přihlášením se na závod každý účastník souhlasí se zveřejněním svých osobních údajů v platném formátu Českého svazu orientačních sportů – a to v podobě přihlášky, startovní listiny a výsledků na webu závodů a v informačním systému ORIS. V průběhu akce budou pořizovány zpravodajské fotografie a videozáznam pořadatelů sloužící k informování veřejnosti o proběhlém závodě, k vyúčtování dotací na akci apod. Dále zde mohou být pořizovány fotografie k osobní potřebě závodníků. Nesouhlas s fotografováním je třeba zřetelně oznámit fotografovi.

## DĚKUJEME

- vedení města Miletín, jmenovitě vstřícnému panu starostovi Miroslavu Noskovi, za všestrannou pomoc při přípravě závodů,
- panu Ondřeji Stýblovi, městu Miletín a Městským lesům Dvůr Králové nad Labem za souhlas s konáním závodu podle lesního zákona,
- Zemědělskému družstvu Miletín za poskytnutí ploch pro parkování,
- společnosti Právě hořické trubičky za technickou podporu a ceny.

## USTANOVENÍ K ZÁVODU VE SPRINTU

### Datum

Sobota 30. května 2026

### Funkcionáři závodu

Ředitel závodu: Jan Netuka (R1)

Hlavní rozhodčí: Jan Fátor (R1)

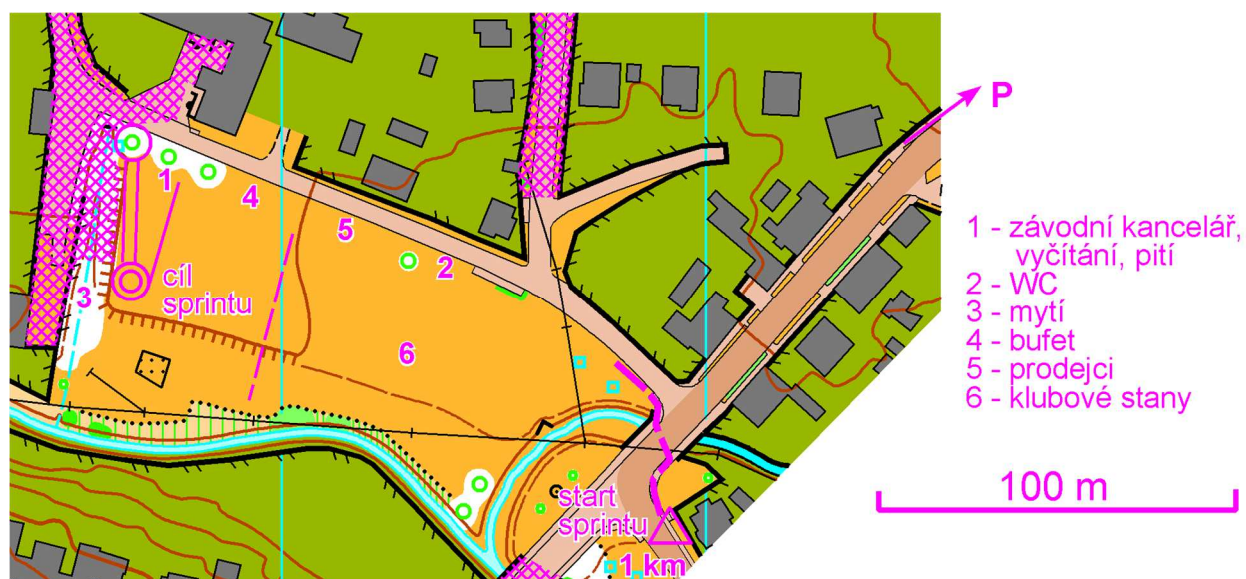
Stavitelé tratí: Nikola Thýnová (R2), Jan Netuka (R1)

### Závodní kancelář

V centru závodu 11:00 - 13:00

### Vzdálenosti

Parkoviště - centrum	0.9 km (omezení při příjezdu jsou ve společných ustanoveních)
Centrum - start	1 km
Centrum - cíl	0 km



### Terén

Město Miletín: <https://mapy.ceskyorientak.cz/cs/maps/14448/fusion> Z embargo je vyjmutý průjezd po silnicích 2. třídy č. 284 a 300 do 29.5.2026.

Menší město s nepravidelnou sítí ulic a menšími parky. Uzavřené areály, do kterých lze vbíhat pouze danými průchody. V části prostoru travnaté oblasti a hřiště. Mírně zvlněný terén bez víceúrovňových struktur. Prostorem procházejí silnice II. třídy, na kterých bude doprava omezena, nikoliv však zcela vyloučena. **VŽDY PLATÍ: NA AUTA POZOR! POZOR TAKÉ NA OBÍHÁNÍ ROHŮ BUDOV APOD.**

### Mapa

Měřítko 1 : 4 000, ekvidistance 2 m, stav duben 2026, mapový klíč ISSprOM 2019-2, rev. 6, autoři Jan Fátor a Jan Netuka, formát A4. Mapa bude vytištěna laserem na Pretex. Na startu budou k dispozici i plastové obaly. Prostor nebyl dosud využit pro závod v OB.

Zvláštní mapové symboly: černé kolečko = vlajka, černý křížek = herní konstrukce, jiná konstrukce. Kategorie D21B, H21B a H21C mají mapotočku.

### **Start**

Intervalový. Start prvního závodníka bude ve 13:00. Kategorie P a T mají start volný (13-16 h) . Cesta je značena modrobílými fáborky. U startu NENÍ WC (ani jiná možnost odskočit si).

Start tvoří tři minutové koridory, v posledním koridoru si závodník stoupne k mapě (pod přístřeškem), po zaznění startovního signálu si ji odebere a vybíhá. Startovní listiny: V ORIS.

### **Cíl**

Cíl je v centru závodu spolu s vyčítáním SI-čipů.

Mapy se vybírají do času startu posledního závodníka, tj. do 16:26. Časový limit: 45 minut. Čas uzavření cíle: 17:11.

### **Povinné úseky**

Pro všechny kategorie: od startu k začátku orientace, od poslední kontroly do cíle. Povinné úseky jsou značeny červenými fáborky, případně plastovou páskou.

### **Zakázané prostory**

Město Miletín kromě povolených příjezdových tras, cesty z parkoviště do centra závodu a cesty na start. Omezení při příjezdu jsou ve společných ustanoveních.

Při závodě respektujte zákaz překonávání, kde je použita mapová značka, která překonávání zakazuje. V některých místech je nepřekonatelná hranice či nepřekonatelný objekt zvýrazněn plastovou červenobílou páskou. V jednom místě je značkou nepřekonatelný plot znázorněna umělá překážka tvořená třemi řadami červenobílé pásky natažené mezi kůly.

### **Jury**

Jan Panchártek (PHK8802, R1), David Zlámal (HOR9600, R2), Martin Vik (JIL9206, R2)

### **Protesty**

Písemné s vkladem 400 Kč hlavnímu rozhodčímu. Případné protesty proti startovním listinám před závodem nebo proti oficiálním výsledkům po ukončení závodu se posílají e-mailem na adresu hlavního rozhodčího: [stareye@email.cz](mailto:stareye@email.cz)

## USTANOVENÍ K ZÁVODU NA STŘEDNÍ TRATI

### **Datum**

Neděle 31. května 2026

### **Funkcionáři závodu**

Ředitel závodu: Jan Netuka (R1)

Hlavní rozhodčí: Vojtěch Netuka (R2)

Stavitel tratí: Radomír Tichý (R2)

### **Závodní kancelář**

V centru závodu 8:30 – 11:00

### **Vzdálenosti**

Parkoviště - centrum	0,9 km
Centrum - start	1,4 km (cesta vede kolem cíle 1)
Centrum - cíl 1	1,2 km
Centrum - cíl 2	1,4 km

### **Terén**

Podkrkonošský terén s hustou sítí komunikací, místy s pískovcovými skalkami a kameny, místy s erozními rýhami a jinými terénními detaily, dobře průběžný.

<https://mapy.ceskyorientak.cz/cs/maps/14449/fusion>

### **Mapa**

Měřítko 1 : 10 000, ekvidistance 5 m, stav duben 2026, mapový klíč ISOM 2017-2, rev. 6, autoři Jan Langr a Jan Netuka, formát A4. Mapa bude vytištěna na Pretex. Na startu budou k dispozici i plastové obaly.

Předchozí mapa: Miletínské Lázně, 2018, <https://mapy.ceskyorientak.cz/cs/maps/9351/fusion>

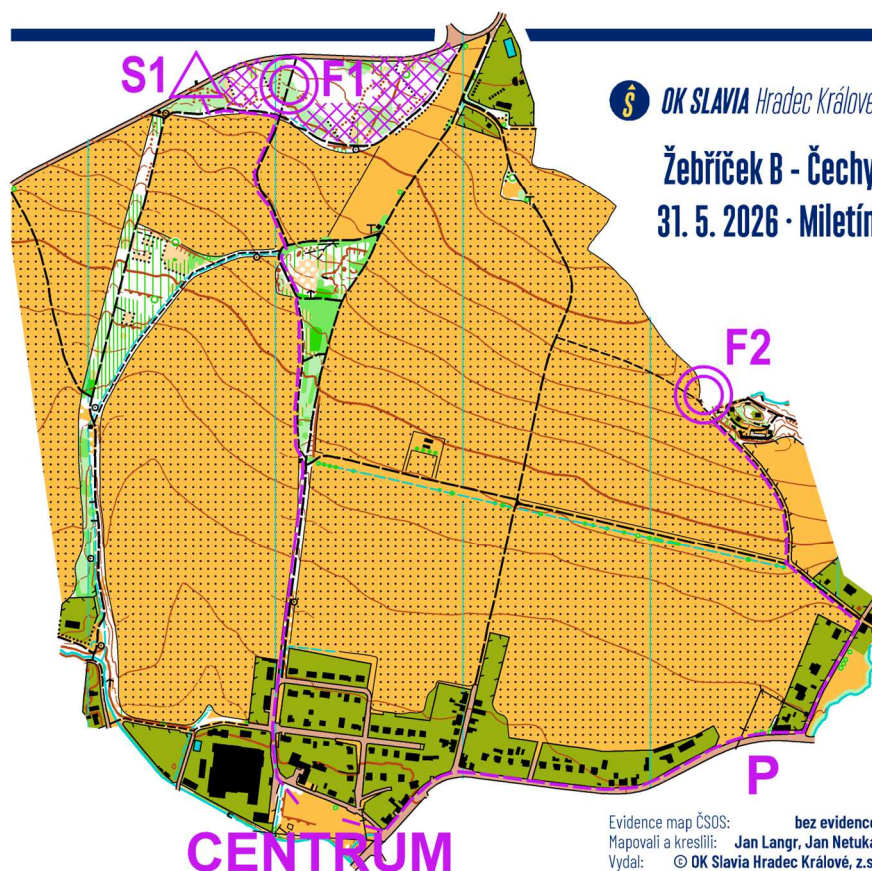
Zvláštní mapové symboly: hnědý trojúhelník = plošina, černý křížek = jiný umělý objekt.

# MILETÍNSKÉ LÁZNĚ

INFO

1 : 10 000 · E 5 m

stav květen 2026



## Start

Intervalový. Start prvního závodníka bude v 10:00. Kategorie P a T mají start volný (10-13 h). Cesta je značena modrobílými fáborky a vede kolem cíle 1. U startu jsou k dispozici 3 kabiny TOI-TOI.

Start tvoří tři minutové koridory, v posledním koridoru si závodník stoupne k mapě (pod přístřeškem), po zaznění startovního signálu si ji odebere a vyběhává. Startovní listiny: V ORIS.

## Cíl

Cíl 1 (s poslední kontrolou 100) pro většinu žákovských a veteránských kategorií, tj. pro ty, co nejsou vyjmenovány níže. Z cíle 1 se závodníci vrací do centra závodu po modrobílých fáborkách (v protisměru cesty na start).

Cíl 2 (s poslední kontrolou 200) pro kategorie D14B, H14B, D16B, H16B, D18B, H18B, D20B, H20B, D21B, H21B, D21C, H21C, D35B, H35B. Cesta do centra závodu značena červenobílými fáborky.

Mapy se vybírají do času startu posledního závodníka, tj. 13:42.

Časový limit: 90 minut.

Uzavření cíle 15:12.

Vyčítání SI-čipů se nachází v centru závodu. Nezapomeňte si čip vyčíst, a to i ti, kteří z jakéhokoliv důvodu závod nedokončili!

### **Povinné úseky**

Pro všechny kategorie: od startu k začátku orientace, od poslední kontroly do cíle. Kategorie, které dohánějí do cíle 2, mají na trati povinný úsek (uvedený v popisech kontrol). Nedodržení povinných úseků bude trestáno diskvalifikací.

Povinné úseky jsou značeny červenými fáborky, případně červenobílou plastovou páskou.

### **Zakázané prostory**

Prostor závodu protíná silnice 3. třídy. V úseku, kde je přes ni na mapě natištěna značka 711 - nepřístupná trasa (fialové křížky), je zakázáno po ní běžet (ale kolmo překonávat ji lze).

### **Nebezpečné oblasti**

V prostoru závodu se nacházejí včelí úly, které budou v mapě značeny fialovými šrafy a v terénu plastovou páskou. Stejně tak budou páskou značeny i dva teoreticky nebezpečné srázy, ty ale mohou potkat pouze kategorie s cílem 2.

### **JURY**

Přemysl Novák, Jan Panchártek, Matyáš Štregl

### **Protesty**

Písemné s vkladem 400 Kč hlavnímu rozhodčímu. Případné protesty proti startovním listinám před závodem nebo proti oficiálním výsledkům po ukončení závodu se posílají e-mailem na adresu hlavního rozhodčího: [vojta.netuka@seznam.cz](mailto:vojta.netuka@seznam.cz)

**Parametry tratí****ŽBČ sprint \* 30.5.2026**

	<b>délka</b>	<b>převýš.</b>	<b>počet k.</b>
D10C	1,5	14	11
D12C	2,0	26	14(!)
D14B	2,1	26	14
D16B	2,1	28	15
D18B	2,6	60	15(!)
D20B	2,7	38	16(!)
D21B	3,4	44	24(!)
D21C	2,9	36	21
D35B	2,7	32	18(!)
D40B	2,7	32	18
D45B	2,4	30	17
D50B	2,4	32	16
D55B	2,3	30	17
D60B	1,9	26	16
D65B	1,9	26	16
D70B	1,7	24	12(!)
D75B	1,7	24	12(!)
D80B	1,7	24	12(!)
H10C	1,6	14	11(!)
H12C	2,0	30	12(!)
H14B	2,3	30	15(!)
H16B	2,6	32	18
H18B	2,8	32	17
H20B	3,2	36	19
H21B	3,7	46	24
H21C	3,3	42	22
H35B	3,2	36	21
H40B	3,0	36	19
H45B	2,8	36	20
H50B	2,7	36	19
H55B	2,6	28	18
H60B	2,5	32	16(!)
H65B	2,2	32	19
H70B	2,1	26	15(!)
H75B	2,1	26	15(!)
H80B	1,7	18	14
H85B	1,7	18	14
P	2,1	28	14
T	3,2	38	22

**ŽBČ střední \* 31.5.2026**

	<b>délka</b>	<b>převýš.</b>	<b>počet k.</b>
D10C	2,3	75	9
D12C	2,9	90	10
D14B	3,1	110	14
D16B	3,5	110	15
D18B	3,6	110	16
D20B	3,7	130	16
D21B	4,9	180	23
D21C	3,5	105	16
D35B	4,2	145	18
D40B	3,7	110	14
D45B	3,7	110	17
D50B	3,4	100	15
D55B	3,3	100	14
D60B	3,0	85	14
D65B	3,1	95	14
D70B	2,9	75	13
D75B	2,6	70	11
D80B	2,4	60	10
H10C	2,3	75	9
H12C	3,0	90	11
H14B	3,3	120	15
H16B	3,6	120	16
H18B	4,2	145	19
H20B	4,3	155	21
H21B	5,8	210	30
H21C	4,3	150	19
H35B	5,0	150	22
H40B	4,4	140	17
H45B	4,2	135	18
H50B	4,0	120	17
H55B	3,7	110	16
H60B	3,7	120	16
H65B	3,5	100	15
H70B	3,1	95	14
H75B	2,8	75	12
H80B	2,6	65	11
H85B	2,3	60	10
P	3,0	85	11
T	4,5	125	19

Poznámka: (!) = změna počtu kontrol v pátek 29.5.

 Český orienták



LUC  FER

