

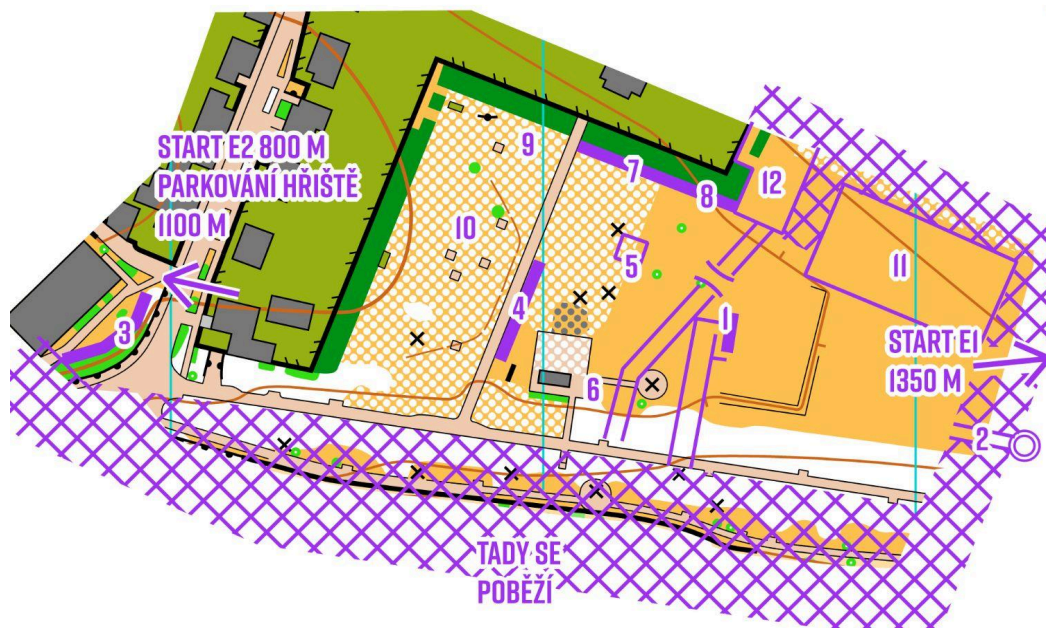
POKYNY

Grant Thornton

Mistrovství ČR v knock-out sprintu

Společná ustanovení

Pořádající orgán:	Český svaz orientačních sportů
Pořádající subjekt:	Český svaz orientačních sportů, Oddíl orientačního běhu Třebíč, z. s.
Datum:	sobota 11. 4. 2026
Typ závodu:	tříkolový závod jednotlivců v knock-out sprintu
Centrum závodu:	Třebíč (Hrádek) – GPS: 49.2190N, 15.8790E (plánek společný pro Czech O-Tour, E1 odpovídá kvalifikaci, E2 závodu pro nepostupující z kvalifikace)



ZÁKAZ NOCOVÁNÍ V KLUBOVÝCH STANECH!



TŘEBÍČ

- 1 - PREZENTACE, IT, CÍL E2, CÍL SEMIFINÁLE A FINÁLE MČR
- 2 - CÍL E1
- 3 - WC
- 4 - CATERING, KÁVIČKA
- 5 - SPORTICUS LABYRINT
- 6 - FOTOKOUTEK GAPP
- 7 - SPORTOVNÍ PRODEJCI A PARTNEŘI
- 8 - O-BAZAR, OBCHŮDEK
- 9 - DĚTSKÁ ŠKOLKA
ZÁŽITKOVÝ ZÁVOD
- 10 - ODPOČINKOVÁ ZÓNA
- 11 - KLUBOVÉ STANY
- 12 - KARANTÉNA A START SEMIFINÁLE A FINÁLE MČR

Příjezd a parkování:

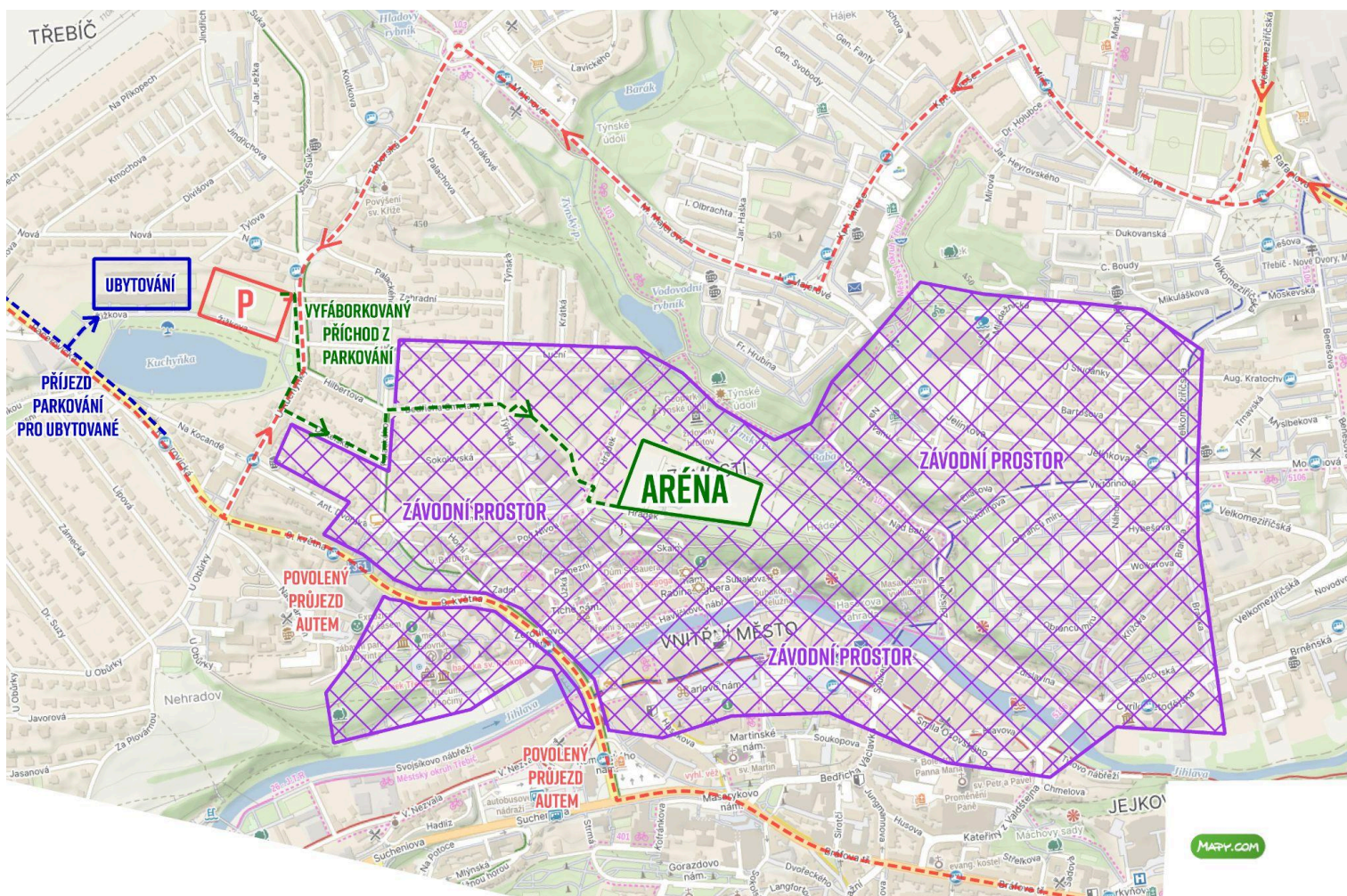
hřiště u Domova mládeže Třebíč – GPS: [49.2228N, 15.8706E](#)

Poplatek za organizaci parkování nebude vybírán.

Příjezd je možný pouze po ulicích mimo [závodní prostor vyznačený v mapovém portálu ČSOS](#) (průjezd autem ulicí 9. května je povolený)

Parkování na jiných plochách je pro účastníky MČR zakázáno.

Vzdálenost do centra závodů 1100 m po [zelenobílých](#) fáborecích, je zakázáno přicházet do centra jinou cestou.



Ubytování:

pro předem objednané v ORIS, více viz [Pokyny Czech O-Tour Třebíč](#)

Závodní kancelář:

v centru závodů od 7:45–8:30
oddíly, které mají v pořádku zavedené platby v systému ORIS a nemají změny ani požadavky na zapůjčení SI, do závodní kanceláře nemusí

Startovní listiny:

pro kvalifikaci předem zveřejněny v systému ORIS.
Pro semifinále a finále budou startovní listiny zveřejňovány po jejich vytvoření na ORISu, na OResults a budou vyvěšeny v tištěné podobě v centru závodu.
Druhý závod pro nepostupující z kvalifikace má předem naložovanou startovní listinu zveřejněnou na [ORISu Czech O-Tour E2](#), z ní budou pak pouze odstraněni závodníci postupující do semifinále (jejich startovní časy zůstanou volné).

Harmonogram:

- 8:15 - otevření karantény kvalifikace
- 9:00 - uzavření karantény kvalifikace
- 9:00 - start 00 kvalifikace
- 10:00 - start 00 Czech O-Tour E1
- 11:45 - otevření karantény semifinále
- 12:00 - uzavření karantény semifinále



12:30 - start D21 SF1
12:35 - start D21 SF2
12:40 - start D21 SF3
12:55 - start H21 SF1
13:01 - start H21 SF2
13:07 - start H21 SF3
13:15 - otevření karantény finále
13:30 - uzavření karantény finále
14:00 - start D21 F
14:15 - start H21 F
14:35 - vyhlášení vítězů MČR KO sprint
14:45 - start 00 druhého závodu pro nepostupující (D21KO, H21KO)
14:45 - start 00 Czech O-Tour E2

Kontroly a způsob ražení:

elektronický SPORTident, kontroly budou nastaveny na bezkontaktní způsob ražení do vzdálenosti cca 30–50 cm.
Cílové SI jednotky v kvalifikaci a závodě pro nepostupující z kvalifikace budou v bezkontaktním režimu na cílové čáře.
Cílovou jednotku v kontaktním režimu v semifinále a finále bude držet cílový rozhodčí, který určí cílové pořadí.

V případě selhání SI jednotky využijte mechanické ražení kamkoliv do mapy a nahlaste tuto skutečnost v cíli.

Použity mohou být klasické stojany i dřevěné či kovové kozy. Některé kontroly mohou být zajištěny proti krádeži lanovým zámekem, drátek procházející otvorem pro čip neomezuje případné kontaktní ražení.

Každý závodník je povinen v předstartovní proceduře provést clear a check.

Každý závodník je povinen se dostavit k vyčítání čipů v centru závodu, a to i pokud závod nedokončí.

Jeden čip nesmí být v závodě použit více závodníky. Lze použít všechny verze SI čipů.

Závodní prostor a embargo:

[prostor vyznačený v mapovém portálu ČSOS](#)

Průjezd (autem) ulicí 9. května je povolený.

Prosíme o dodržování fair play a nevstupování do závodního prostoru až do 11. 4. 2026, 18:45 (konec souběžného závodu Czech O-Tour).

Předchozí mapy:

[Třebíč \(2005\)](#), [Třebíč - Zámostí \(2011\) \[pdf v lepší kvalitě\]](#), [TTK \(2011\)](#), [Týnské údolí \(2008\)](#)

Mapy:

měřítko 1 : 4000, ekvidistance 2,5 m, ISSprOM 2019-2 rev 6, stav březen 2026, laserový tisk Žaket na papír se zvýšenou odolností vůči vodě a otěru (pretex), mapovali: Martin Štoudek a Josef Sabol, velikost A4

Zvláštní mapové symboly:

419 Výrazný vegetační objekt - vývrat, ležící kmen

530 Výrazný umělý objekt - kroužek - menší herní prvek, sloup, betonový

květináč, cedule

531 Výrazný umělý objekt - křížek - větší herní prvek, posilovací stroj, posezení, lehátka, ohniště, infotabule

Povinné úseky:

start - začátek orientace - značeno koridorem
poslední kontrola - cíl - značeno koridorem

Zakázané prostory:

během závodu je zakázáno vstupovat do oblastí definovaných jako zakázané pravidly OB ([směrnice B: Prostory s omezeným přístupem](#)). Platí, že zakres v mapě má přednost, tzn. omezení přístupu je platné, i pokud závodník v terénu vyhodnotí, že by dané místo překonat mohl.

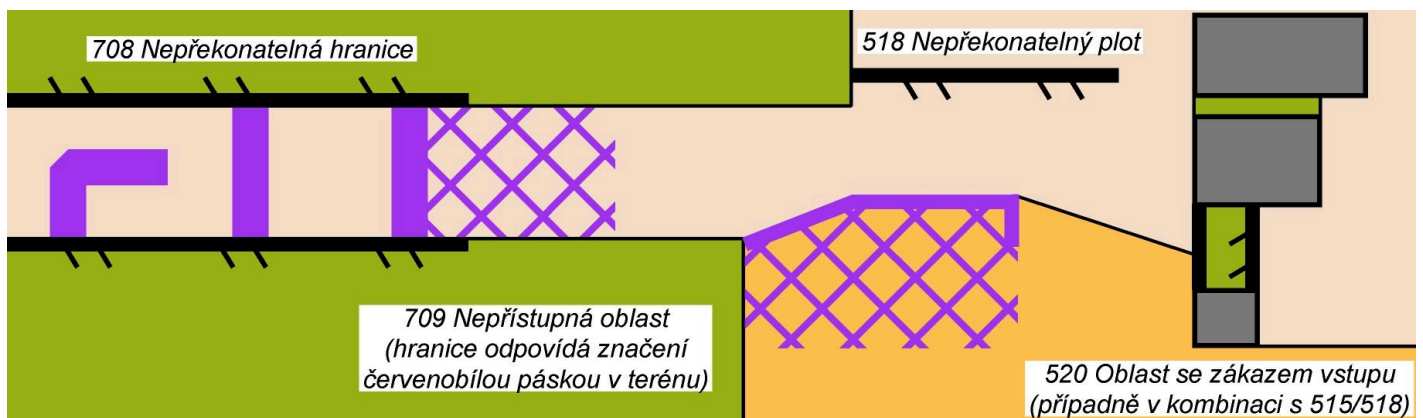
Jako nepřekonatelné mohou být vyznačeny jak záhony, tak živé ploty, travnaté plochy, apod. Vybraná nepřekonatelná místa budou označena **červenobílou** páskou a hlídána pořadatelem.

Hlavní odpovědnost však zůstává vždy na závodníkovi a jejich překonání bude důvodem k diskvalifikaci. Pokud závodník omylem vběhne do zakázaného prostoru a vrátí se stejnou cestou zpět, nebude diskvalifikován. Pokud závodník proběhne zakázaným prostorem a nevrátí se, bude diskvalifikován.

V prostoru se může nacházet také pořadatelem umístěná **žlutočerná** vyznačovací páska, kterou obecně mohou být zvýrazněna nebezpečná místa, kde hrozí zranění.

Umělé překážky:

v závodě jsou použity umělé překážky, v mapě mohou být vyznačeny následujícími způsoby. Konkrétní zakres je zvolen tak, aby byla zachována co nejlepší čitelnost mapy:



Občerstvení:

v cíli a karanténách k dispozici voda
v aréně závodů bude k dispozici káva, nápoje a výběr z několika jídel

Hlídání dětí (školka):

pořadatel zajišťuje na nezbytně nutnou dobu

Omezení:

ve všech závodech je zakázáno běžet v botách s kovovými hřeby.
Souběžná účast na Mistrovství ČR v knock-out sprintu a Czech O-Tour není možná! Výjimkou jsou kategorie pro nepostupující z kvalifikace.



Mytí:	nebude zajištěno
WC:	v blízkosti centra závodu viz plánek v karanténách
První pomoc:	nezbytná první pomoc bude poskytnuta v cíli
Výsledky:	průběžné výsledky budou zveřejňovány v centru závodu a online na webu oresults.eu , konečné výsledky budou po skončení závodu v systému ORIS
Předpis:	závodí se dle platných Pravidel OB , Soutěžního řádu a Prováděcích předpisů k soutěžím ČSOS v roce 2026
Nasazení do kategorií:	<p>rozdělení do kvalifikačních skupin se řídí platnými Prováděcími předpisy k soutěžím sekce OB ČSOS 2026. Rozhodující je Sprintový ranking k 10. 3. 2026</p> <p>Závodníci budou rozdělení do 4 košů dle výkonnosti:</p> <ol style="list-style-type: none">1. koš: 1.-20. místo ve Sprintovém rankingu + RD2. koš: 21.-50. místo ve Sprintovém rankingu + Naděje3. koš: (ostatní) závodníci ročníků 2006-20094. koš: ostatní závodníci <p>Závodníci z každého koše budou při losování rovnoměrně rozdělení do jednotlivých kvalifikačních podkategorií D21QA, D21QB, D21QC resp. H21QA, H21QB, H21QC</p> <p>Rozřazení závodníků do semifinálových podkategorií se řídí platným Soutěžním řádem k soutěžím sekce OB ČSOS 2026.</p> <p>Do SF1 postupuje 1. a 4. z QA, 2. a 5. z QB, 3. a 6. z QC, (7. z QA, 8. QB, 9. QC...)</p> <p>Do SF2 postupuje 1. a 4. z QB, 2. a 5. z QC, 3. a 6. z QA, (7. z QB, 8. QC, 9. QA...)</p> <p>Do SF3 postupuje 1. a 4. z QC, 2. a 5. z QA, 3. a 6. z QB, (7. z QC, 8. QA, 9. QB...)</p> <p>Pokud dosáhne v kvalifikaci více závodníků shodného času na postupovém místě, postupují do semifinále všichni tito závodníci. Při shodném čase více závodníků se pro účely tohoto klíče uplatní jako druhé kritérium pořadí ve Sprintovém rankingu k 10. 3. 2026</p> <p>Do finále postupují vždy první 2 závodníci z každého semifinále.</p>
Protesty:	písemně k rukám hlavního rozhodčího v termínech dle Pravidel OB (bod 25) doložené vkladem 400 Kč, případně na adresu rozhodci@o-tour.cz
Jury:	Roman Zbranek (R1), Jakub Veselý (R1), Jan Mrázek (R1)
Informace:	na stránce závodu v systému ORIS a na e-mailech info@o-tour.cz , dusanhybl@seznam.cz
Upozornění:	provozování jakékoliv propagační nebo prodejní činnosti je možné jen se souhlasem ředitele závodu. Každý se účastní na vlastní riziko a odpovědnost, za nezletilé účastníky jsou odpovědní zákonní zástupci.





Ochrana osobních údajů:

účastníci závodu berou na vědomí, že v souvislosti s jeho konáním bude docházet ke zpracování jejich osobních údajů, a to ze strany pořadajícího oddílu OB, při plnění povinností pořadatele vůči závodníkovi (plnění smluvních povinností) a vůči státu, zejména při vedení účetní a daňové agendy, jakož i pro potřeby případného dokladování dotačních titulů, či jiných povinností uložených právními předpisy (plnění zákonných povinností). Osobní údaje budou dále zpracovávány v rozsahu nezbytném pro naplnění charakteru a účelu akce, kterým je konání veřejné sportovní soutěže s možností porovnání výsledků jednotlivých závodníků, kdy za tímto účelem budou osobní údaje zpracovávány zejména do podoby přehledu přihlášených závodníků, startovky a výsledků závodu (režim oprávněného zájmu). V případě pořádání závodů v rámci ČSOS budou tyto údaje pořadajícím oddílem OB předány rovněž ČSOS (v postavení dalšího správce), který tyto publikuje prostřednictvím informačního systému ORIS a dále zpracovává, zejména v rámci pořádání dlouhodobých soutěží (žebříčků).

Fotografování:

v průběhu akce budou pořizovány zpravodajské fotografie, sloužící k informování veřejnosti o proběhlém závodě, vyúčtování dotací na akci atd. v souladu s §89 zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku, dále zde mohou být pořizovány fotografie k osobní potřebě závodníků (jako vzpomínka na závody, pro propagaci klubu OB), zejména z vyhlášení výsledků a doběhu do cíle, v případě, že nesouhlasíte s fotografováním, oznamte to explicitně fotografovi.

Funkcionáři závodu:

ředitel závodu: Radek Cícha
 hlavní rozhodčí: Adam Hájek (R1)
 stavitelé tratí kvalifikace: Roman Věžník (R2), Přemysl Novák (R2)
 stavitel tratí semifinále, finále a druhého závodu pro nepostupující: Daniel Wolf (R1)

Za možnost uspořádání závodu děkujeme městu Třebíč a Kraji Vysočina.

MČR KO sprint 2026 - Třebíč

Parametry tratí

kvalifikace

kategorie	délka (km)	převýšení (m)	počet kontrol
D21QA	2,1	60	13
D21QB	2,1	60	13
D21QC	2,1	60	13
H21QA	2,4	60	15
H21QB	2,4	60	15
H21QC	2,5	60	14

semifinále

kategorie	délka (km)	převýšení (m)	počet kontrol
D21SF	1,6	40	10
H21SF	2,0	50	13

nepostupující z kvalifikace

kategorie	délka (km)	převýšení (m)	počet kontrol
D21KO	2,4	60	18
H21KO	2,9	60	23

finále

kategorie	délka (km)	převýšení (m)	počet kontrol
D21F	1,6	50	10
H21F	1,7	55	12



Kvalifikace

Započítání do soutěží:	závod se počítá do Sprintového rankingu s koeficientem 1,02
Vzdálenosti:	centrum - karanténa: 450 m, značeno modrobílými fáborky karanténa - start: 900 m, značeno modrobílými fáborky cíl - centrum: 100 m
Časový harmonogram:	otevření karantény: 8:15 uzavření karantény: 9:00 start 00: 9:00
Karanténa:	otevření karantény 8:15, uzavření karantény 9:00, po této době nebude už nikdo do karantény vpuštěn. Závodníci označí svůj vstup do karantény oražením vstupní krabičky. V karanténě je zakázáno používání mobilních telefonů a dalších telekomunikačních prostředků, stejně jako nečestné získávání jakýchkoliv dalších informací o probíhajícím závodě. Pro trenéry platí v karanténě stejná pravidla jako pro závodníky. V karanténě bude k dispozici voda, toalety, přístřešek a prostor na odložení věcí pro odvoz do centra závodu. Počítejte s tím, že věci mohou přijet do centra až po vašem doběhu do cíle. Dále bude v karanténě odběr startovních čísel a startovní listiny. Závodníci mohou z karantény vyrazit na start v libovolný čas po jejím otevření.
Popisy kontrol:	ve 2. startovním koridoru a na mapě. K dispozici budou nůžky a izolepa.
GPS tracking:	nebude použit
Startovní čísla:	k samoobslužnému odběru v karanténě, dle vyvěšené startovní listiny. Závodníci bez startovního čísla nebudou připuštěni ke startu. Startovní čísla se odevzdávají v cíli.
Start:	čas 00 = 9:00, intervalový dle startovní listiny start bude mít 3 koridorový proces 1. koridor: vstup, kontrola startovního čísla a čísla čipu, clear 2. koridor: hlídaný přechod silnice, check, siac test a odběr popisů 3. koridor: závodní mapy závodníci startují od své mapy, není povoleno ji před startem vytahovat z krabice
Předpokládaný čas vítězů:	11 minut
Mapa:	bude použita oboustranná mapa. Na startu bude mapa nachystána první částí trati nahoru. Otočka mapy probíhá na kontrole, kde na první straně



mapy končí zakres trati touto kontrolou, a na druhé straně pokračuje symbolem 715 - *Bod pokračování {trati} po výměně mapy.*

- Terén:** mix sídlištní a staré zástavby, úzké uličky, schody, mosty, uzavřené areály, lesopark.
Povrch: asfalt, kamenná dlažba, travnaté povrchy (rovina i svah), lesopark.
Typ a kvalita povrchu se často mění. V části rovinatý, v části kopcovitý s absolutním převýšením 40 m.
- Nebezpečí:** závod probíhá za plného (víkendového) provozu vozidel. Doprava nebude pořadatelem usměrňována.
- Cíl:** v dohledné blízkosti centra závodu
v cíli závodníci odevzdají startovní číslo
- Časový limit:** 25 minut
- Uzavření cíle:** 10:05
- Výběr map:** mapy v cíli nebudou vybírány, bezprostředně po závodě kvalifikace navazuje ve stejném prostoru závod Czech O-Tour E1. S ohledem na fair play neukazujte své mapy neodstartovaným závodníkům.



Druhý závod pro nepostupující z kvalifikace

Druhý závod pro nepostupující z kvalifikace je součástí závodu Czech O-Tour Třebíč E2. Kategorie pro nepostupující se jmenují D21KO a H21KO. Startovní listiny v těchto kategoriích jsou nalosovány předem a těsně před závodem z nich budou pouze vyřazeni závodníci, kteří z kvalifikace postoupili do semifinále. Startovní časy ostatních závodníků zůstávají zachovány.

Zveřejnění startovních listin: [ORIS Czech O-Tour Třebíč E2](#)

Započítání do soutěží:	závod se počítá do Sprintového rankingu s koeficientem 1,04
Vzdálenosti:	centrum - start: 800 m, značeno modrobílými fáborky cíl - centrum: 0 m
Popisy kontrol:	ve 2. startovním koridoru a na mapě. K dispozici budou nůžky a izolepa
Startovní čísla a GPS tracking:	nebude použito
Start:	čas 00 = 14:45, intervalový dle startovní listiny start bude mít 3 koridorový proces 1. koridor: vstup, kontrola čísla čipu, clear 2. koridor: check, siac test a odběr popisů 3. koridor: hlídaný přechod silnice, závodní mapy závodníci startují od své mapy, není povoleno ji před startem vytahovat z krabice
Předpokládaný čas vítěze:	11 minut
Mapa:	bude použita oboustranná mapa. Na startu bude mapa nachystána první částí trati nahoru. Otočka mapy probíhá na kontrole, kde na první straně mapy končí zákres trati touto kontrolou, a na druhé straně pokračuje symbolem 715 - <i>Bod pokračování {trati} po výměně mapy.</i>
Terén:	stará městská zástavba, úzké uličky, schody, uzavřené areály, pasáže, park. Povrch: převážně kamenná dlažba, asfalt, rozbitý asfalt, udržované travnaté povrchy, pěšinky. Typ a kvalita povrchu se často mění. Převážně kopcovitý terén s absolutním převýšením 40 m.
Nebezpečí:	byla vytipována nároží úzkých uliček a průchodů skrz domy, které by závodník mohl jednoduše přehlédnout, a kde hrozí i protisměrné běhání, a kde by mohlo dojít ke srážce závodníků. Na tato nároží jsou pro jejich zvýraznění umístěny oranžovo-bílé kužely ve vzdálenosti max. 0,5 m od rohu budovy / plotu. Prosíme závodníky, aby při zatáčení kolem takového rohu běhali se zvýšenou opatrností. Přispějete tím k bezpečnějšímu závodnímu závodu pro vás i ostatní.
Časový limit a uzavření cíle:	30 minut, cíl se bude uzavírat až s koncem Czech O-Tour E2 v 18:40
Výběr map:	mapy v cíli nebudou vybírány, s ohledem na fair play neukazujte své mapy neodstartovaným závodníkům.



Semifinále a finále

Započítání do soutěží:	závod se počítá do Sprintového rankingu s koeficientem 1,08 na základě pořadí v semifinále a finále (bez ohledu na dosažený čas)
Vzdálenosti:	centrum - karanténa: 0 m karanténa - start: 0 m cíl - centrum: 0 m
Časový harmonogram:	11:45 - otevření karantény semifinále 12:00 - uzavření karantény semifinále 12:30 - start D21 SF1 12:35 - start D21 SF2 12:40 - start D21 SF3 12:55 - start H21 SF1 13:01 - start H21 SF2 13:07 - start H21 SF3 13:15 - otevření karantény finále (možnost odběru ponechaných věcí) 13:30 - uzavření karantény finále 14:00 - start D21 F 14:15 - start H21 F 14:35 - vyhlášení vítězů
Karanténa:	semifinále: otevření karantény 11:45, uzavření karantény 12:00 finále: otevření karantény 13:15, uzavření karantény 13:30 Po čase uzavření karantény nebude už nikdo do karantény vpuštěn. Závodníci označí svůj vstup do karantény ořazením vstupní krabičky. V karanténě je zakázáno používání mobilních telefonů a dalších telekomunikačních prostředků, stejně jako nečestné získávání jakýchkoliv dalších informací o probíhajícím závodě. Není povoleno si do karantény finále vzít mapu ze semifinále. Pro trenéry platí v karanténě stejná pravidla jako pro závodníky. V karanténě bude k dispozici voda, toalety, přístřešek a stan na odložení věcí. Dále bude v karanténě odběr startovních čísel, startovní listiny a výdej GPS. Odběr věcí z karantény semifinále bude umožněn po odstartování poslední semifinálové skupiny. Pozor, ve 13:30 se karanténa znovu uzavře pro finále.
Popisy kontrol:	pouze na mapě
GPS tracking:	k asistovanému odběru v karanténě včetně vestiček (je možné použít vlastní). Závodníci bez GPS nebudou připuštěni ke startu.
Startovní čísla:	k samoobslužnému odběru v karanténě, dle vyvěšené startovní listiny. Závodníci bez startovního čísla nebudou připuštěni ke startu. Startovní čísla se odevzdávají v cíli.
Rozdělovací metoda:	v semifinále i ve finále bude využita varianta self-choice. Závodníci budou mít k dispozici před startem časový úsek 20 s na prostudování několika



různých variant tratě. Svůj výběr potvrdí odebráním mapy se stejným označením, jako byla varianta, kterou si vybrali. Jakákoliv komunikace závodníků mezi sebou v poslední minutě před startem je důvodem k diskvalifikaci.

- Start:** hromadných po rozbězích, časy startu viz výše.
Start bude ze startovních boxů, kde bude mít každý závodník soukromý prostor pro výběr varianty
- Organizace startu:**
- 5 minut do startu: svolání závodníků dané skupiny u výstupu z karantény kontrola čísla, GPS, clear, check, siac test
 - 3 minuty do startu: průchod svým startovním boxem, představení divákům
 - 1 minuta do startu: návrat do boxu, příprava na self-choice
 - 40 s do startu: začátek self-choice
 - 20 s do startu: konec self-choice, odběr mapy
- Následně závodníci na výstupu ze startovního boxu odeberou mapu v ruličce (mohou odstranit gumičku) a postaví se na startovní čáru. Na pokyn startovního rozhodčího vystartují. Není povoleno rozbalovat mapu či se z ní jakkoliv snažit získat informace před startem.
- Předpokládaný čas vítězů:** semifinále: 8 minut, finále: 7 minut
- Mapa:** bude použita mapa se dvěma zákresy trati na jedné straně papíru. První část trati je na mapě zakreslena nahoře (severněji), druhá část mapy dole. Přechod z jedné mapy na druhou probíhá na kontrole, kde na horním výřezu mapy končí zakres trati touto kontrolou, a na spodním výřezu pokračuje symbolem 715 - *Bod pokračování {trati} po výměně mapy.*
Upozornění: v popisech bude označeno symbolem otočení mapy - mapa bude ale pouze jednostranná.
- Terén:** stará městská zástavba, úzké uličky, schody, uzavřené areály, pasáže, park. Povrch: převážně kamenná dlažba, asphalt, rozbitý asphalt, udržované travnaté povrchy, pěšinky. Typ a kvalita povrchu se často mění. Pevně kopcovitý terén s absolutním převýšením 40 m.
- Nebezpečí:** z důvodu nahuštěného harmonogramu není možné vypouštět skupiny SF až poté, co předchozí skupina doběhne do cíle. Udělali jsme maximum pro to, aby se závodníci z různých skupin nepotkali (na základě proběhnutí tratí), přesto není vyloučeno, že k setkání různých SF skupin dojde.
- byla vytipována nároží úzkých uliček a průchodů skrz domy, které by závodník mohl jednoduše přehlédnout, a kde hrozí i protisměrné běhání, a kde by mohlo dojít ke srážce závodníků. Na tato nároží jsou pro jejich zvýraznění umístěny oranžovo-bílé kužely ve vzdálenosti max. 0,5 m od rohu budovy / plotu. Prosíme závodníky, aby při zatáčení kolem takového rohu běhali až za kuželem a zvedli v takovém místě zrak. Přispějete tím k bezpečnějšímu závodnímu závodu pro vás i ostatní.



- Cíl:** cílovou jednotku v kontaktním režimu bude držet cílový rozhodčí, který určí cílové pořadí, podle Pravidel OB určuje pořadí hrud' závodníka. V cíli závodníci odevzdají startovní číslo, GPS jednotku a vestičku.
- Časový limit:** semifinále: 20 minut, finále: 15 minut
- Uzavření cíle:** SF: ve chvíli doběhu posledního závodníka SF, nebo nejpozději ve 13:30
F: ve chvíli doběhu posledního závodníka finále, nebo nejpozději ve 14:30
- Výběr map:** mapy v cíli nebudou vybírány, s ohledem na fair play neukazujte své mapy neodstartovaným závodníkům Czech O-Tour E2
- Vyhlášení vítězů:** proběhne v centru závodu ve 14:35, vyhlášeno bude 6 nejlepších v kategoriích D21 a H21. Vyhlášení závodníci se dostaví 5 minut předem. Závodníci mají mít na sobě klubové bundy nebo závodní klubové oblečení. Není povoleno mít s sebou na vyhlášení velké klubové vlajky či další "nepatřičné a nesouvisející" předměty. Vyhlášené závodníky nesmí na stupně nikdo doprovázet. Závodníci na prvních 3 místech obdrží od ČSOS finanční odměny – 1. místo 7 000 Kč, 2. místo 4 000 Kč, 3. místo 2 000 Kč).





Grant Thornton



NÁRODNÍ
SPORTOVNÍ
AGENTURA



GAPP
SYSTEM



AVENIER



LUC I FER



Sporticus



ZDRAVÍ V LÁHVI



BĚH A DLOUHÉ ŠTREKY



T-MAPY



PŘÍRODNĚ PERLIVÁ

Vratislavická
kyselka



ŽAKET
MAPY A TISK

LINET

INOV8



TRIMTEX

