

Při závodě Klacky [8] OPEN se stala neregulární situace, kde kvůli pořadatelské chybě došlo k prohození pořadových čísel u dvou kontrol v závěrečném pytlíku v části trati, která už sama o sobě byla poměrně nepřehledná. Tato chyba zapříčinila diskvalifikaci většiny startovního pole, byť se stala pouze na ženských úsecích. V následujícím textu bych chtěl popsat, jak k této situaci došlo a možná tím i varovat budoucí pořadatele u čeho je nutná zvýšená opatrnost.

Začneme v týdnu před závodem, kdy už byly v podstatě hotové tratě a docházelo jen k drobným změnám a posunům kontrol. Poslal jsem tratě Fandovi, který dělal vyčítání, a o den později jsem dostal nepříznivou odpověď. OORG nedokáže naimportovat štafetu, která má rozdělení formou leg variation (v tomto případě to znamená jiné farsty pro mužské a jiné pro ženské úseky). Co teď s tím? Použití jiného programu nepřipadá v úvahu, umíme akorát v QuickEventu a ten štafety zatím nezvládá. Napadla nás tedy varianta rozdělit štafetu na 2 dvoučlenné štafety, s tím by si OORG dokázal poradit a spojit vše pak v jednu, ale znamená to znova vše oklikat a to dokonce dvakrát. Jelikož však žádný další spásný nápad nepřichází, tak rozdělují tratě na D a H. Z toho vzniká pojmenování tratí HD21-1,4 a HD21-2,3 (to stejné platí pro HD12, HD14 a HDF), ostatní tratě nemají rozdělení D a H úseků.

Teď už začíná být pochopitelné, jak bylo vůbec možné, že chyba nastala jen u ženských úseků a ne u mužských, když byly varianty v pytlíku stejné.

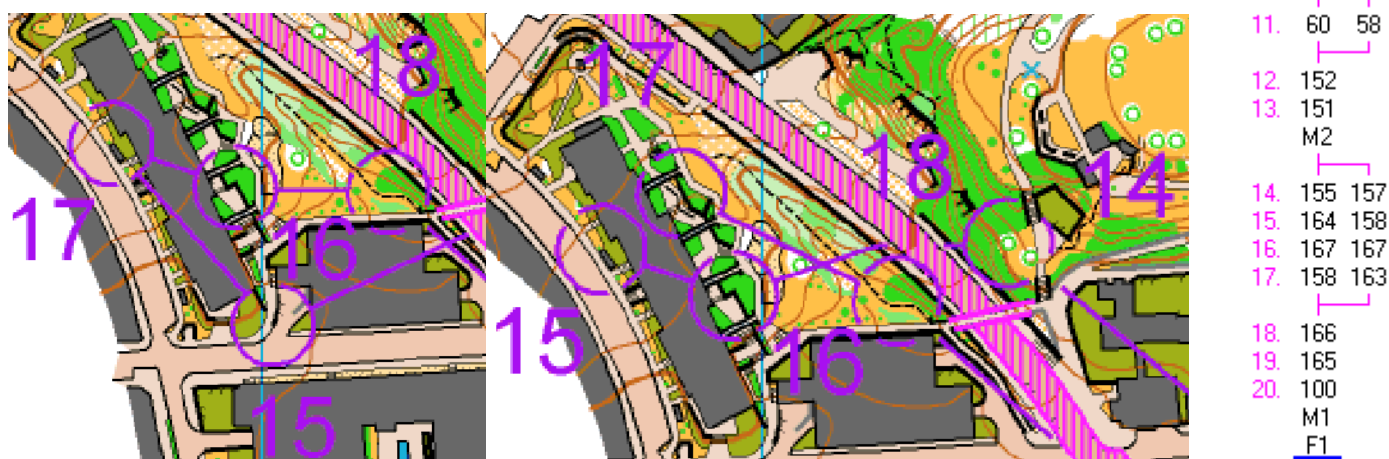
Překlíkal jsem tedy všechny zmíněné kategorie na dvě a ve čtyřech lidech jsme to začali kontrolovat. Musí sedět všechny sledy, musí být správně nastavené farsty, stejná startovní čísla, zalomené a přeřezané spojnice a další věci.

Nyní se dostáváme přímo k jádru věci, další podrobnosti popíšu přímo na případu, kde se chyba stala.

Obrázek napravo ukazuje větvení DH21 na 1. a 4. úseku. Problém byl v kontrole 158, kterou měly obě varianty avšak na jiných pozicích. V OCADu byl této kontrole přidělen popisek 15/17. Dále měly obě varianty kontrolu 167, v tomto případě však na stejných pozicích a té byl přidělen popisek 16/16.

Pro některé stavitele je tato informace známá, pro většinu O-veřejnosti bude asi nová, ale pokud se nachází jedna kontrola ve více variantách, náleží jí pouze jeden popisek a není možno přesunout číslo kontroly v jedné variantě na jiné místo na mapě, než ve variantě druhé, čísla kontrol jsou tedy spolu svázána. V tom byl první problém, najít vhodné místo pro umístění čísla kontroly 158. Nakonec jsem vybral takové umístění, které nebylo přímo vhodné ani pro jednu variantu, ale zároveň nezasahovalo do čar a popisků v žádné z variant.

Vlevo varianta A, vpravo varianta B

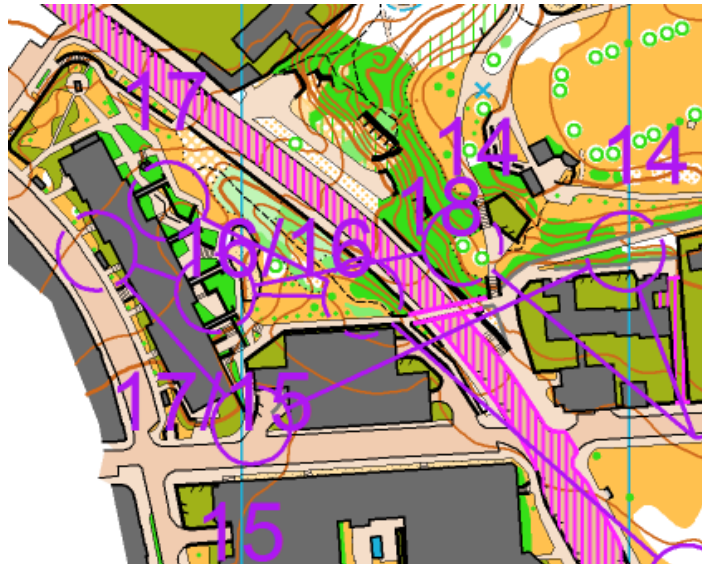


Stejně tak umístění popisku pro kontrolu 166 (18 pro obě varianty) bylo dosti nešťastné, protože byl popisek umístěn na druhou stranu zašrafované silnice.

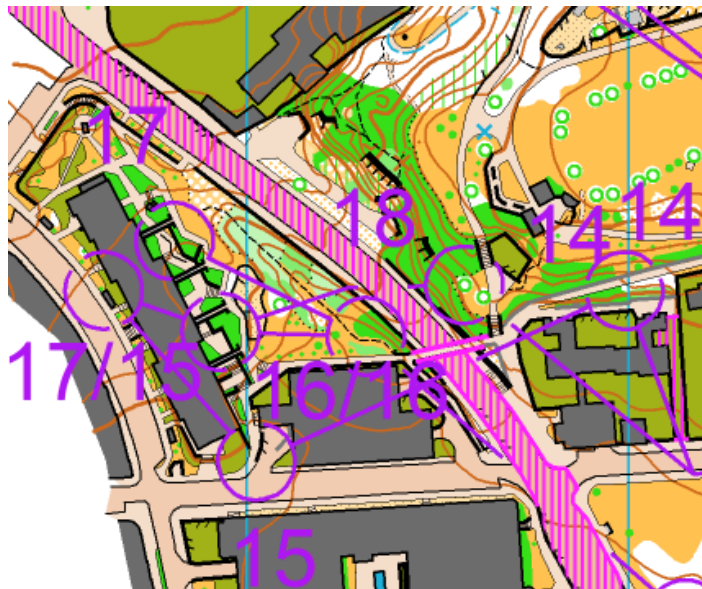
A právě v tomto momentu nastala chyba. Pečlivé umísťování popisku pro kontrolu 158 zapříčinilo, že jsem nevěnoval plnou pozornost, jaký popisek tam vlastně posouvám a posunul jsem na to místo popisek pro kontrolu 167.

Toto bude znát už asi víc stavitelů štafet. Nejdřív posunete popisek, vyexportujete úseky, zkontrolujete, posunete znova, vyexportujete, zkontrolujete... A tak dále, celkem (s ostatními kategoriemi) jsem export prováděl asi 40x.

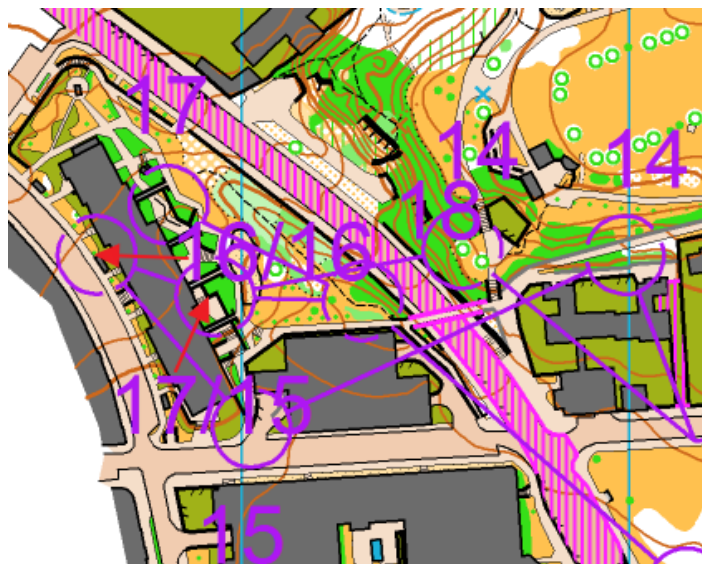
Nyní následuje ukázka jak OCAD vytvořil číslování kontrol po zadání tratě:



A jak jsem jednotlivé popisky rozposouval na jejich finální umístění:

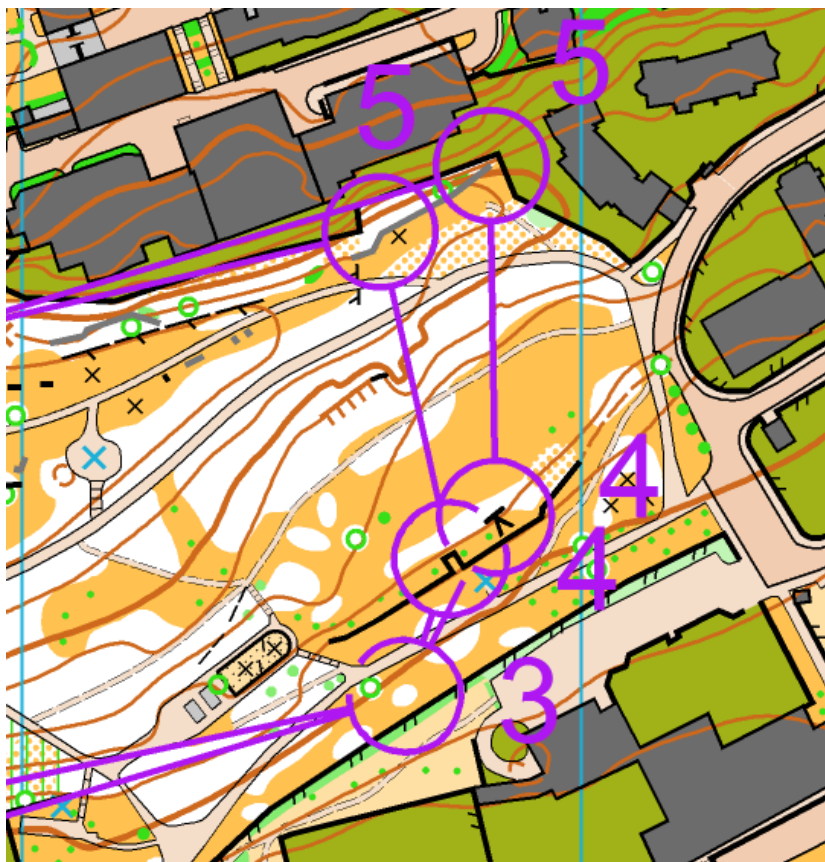


Zde je dobře vidět jak k chybě došlo, popisky patří ke kontrolám naopak. Naštěstí k chybě došlo jen u poloviny úseků kategorie HD21. Nezbyvá nic jiného než si povzdychnout, že bez rozdělování tratí na 2 by nejspíš k takovému problému nedošlo.



Chtěl bych se tedy všem závodníkům, které se tato chyba týkala, omluvit a věřím, že naše řešení ukončení 1. úseku na divácké kontrole bude pro všechny přijatelné. Na mapách 4. úseku jsme číslování kontrol přepsali ještě před startem těchto úseků, proto 4. úseky necháváme beze změny.

Na závěr si nedovolím odpustit poznámku pro závodníky, kteří ve východní části mapy překonávali, nebo se pokoušeli překonávat zeď u kontrol 55 a 34. Tato zeď je mapována mapovou značkou ISSOM2007 521.1 – nepřekonatelná zeď a při závodech, které využívají sprintový klíč není povoleno tuto značku překonávat.



Přes tuto zeď jsem vedl trať těm zkušenějším kategoriím s myšlenkou, že vytvořím situaci, kterou bude muset závodník narychlo řešit, číst mapu a třeba ho i nachytám na špatné farstě. Nepředpokládal jsem ale, že většina prvního úseku vezme zeď útokem a s pomocí laviček ji bude šplhat nahoru.

Na místě se po tomto zjištění objevili pořadatelé, kteří závodníky upozorňovali na to, že se chystají porušit pravidla. Diskvalifikace v tomto případě nepřipadala v úvahu, protože by pak výsledky všech kategorií dopadly tak, jako ty HD21. Sám jsem na místě několik minut byl a z 20 závodníků se o přeлезení zdi více či méně pokusilo zhruba 15, což byl pro mne dost alarmující podíl.

Budiž toto varování pro stavitele závodů nižší významnosti, aby se raději takovýmto objektům při stavbě vyhnuli. A také pro závodníky, které tímto žádám o pečlivější dodržování mapového klíče. My se zase budeme snažit o to, aby na našem příštím závodě žádné zaváhání nebylo.

Adam Hájek
stavitel tratí